

2015-09-15

INTERPELLATIONSSVAR  
KFKS 2015/623-510

Kommunfullmäktige

## Svar på interpellation av Sidney Holm (MP) angående planering för ökad biltrafik från Nacka

Både Nacka och Värmdö kommun växer väldigt fort. Under de kommande femton åren planeras för en befolkningsökning på uppåt 50 %. Trots att det på ett övergripande plan inte planeras för ökad biltrafik från Nacka/Värmdös håll in mot Stockholm, planerar båda kommunerna ändå att lokalt bereda plats för tusentals nya bilar. Nacka kommuns geografiska utformning gör att merparten av dessa tvingas passera genom Nackas getingmidja om de vill ta sig ut ur kommunen. Eftersom det inte planeras för någon ökad biltrafik ut från Nacka, vart är det då tänkt att alla nya bilar ska ta vägen?

### Mitt svar är följande:

Framkomligheten i egen bil är begränsad i Storstockholm under rusningstrafik. Kapaciteten för biltrafik kommer inte att öka i Nackas närområde inom överskådlig tid. Genom att skapa bättre förutsättningar för gång-, cykel- och kollektivtrafik stimuleras de som ska resa från, till och inom Nacka kommun att nyttja de mest effektiva transportmedlen. Vi kommer att fortsätta bygga ut den egna infrastrukturen för att underlätta för dessa trafikslag. Samtidigt förlängs tvärbanan, Saltsjöbanan rustas upp och tunnelbanan byggs ut till de mest tätbebyggda delarna av Nacka och det pågår förstudier för hur kapaciteten i Sjövägen kan ökas. Cykelkapaciteten byggs ut både genom kommunens en också genom trafikverkets försorg. Kapaciteten för annat resande än i egen bil ökar markant fram till 2025. Jag menar att vi ger invånarna goda förutsättningar för att använda andra transportsätt än egen bil.

Vår parkeringsnorm är avsedd att dels säkra att de bilar som kommer att finnas i Nacka får plats dels genom ekonomiska incitament att inte behöva bygga så många p-platser om andra åtgärder vidtas t ex samnyttjande av garage utan reserverade platser, subventionerade resor med kollektivtrafiken, bättre cykelparkeringar, bilpooler mm. De särskilda p-utredningarna ger möjligheter att pröva nya innovativa möjligheter att påverka oss att resa smart.

Dessutom bedömer jag att vi har hjälp av generella trender som att folk har bil men använder den till annat än arbetsresor, att bilinnehavet t ex i Stockholms innerstad tenderar



att minska, vilket i vart fall indikerar att de som väljer att bo i en tät och blandad stad prioriterar annat än bilinnehavet särskilt om andra former av resande är attraktivt.

Jag är övertygad om att vi klarar tillväxten med de åtgärder som är påbörjade och som planeras. Däremot får vi inte underskatta de utmaningar vi har med alla störningar som kommer att uppkomma under tiden all infrastruktur byggs ut. Dels behöver vi styra de störande arbetena så att framkomligheten säkras i alla lägen vilket vi kan genom vårt arbete med trafikordningsplaner dels se till att de som väljer sitt resande har relevant information tillgänglig så man kan göra kloka val när det gäller hur och när man reser.

Gunilla Grudevall Sten  
Natur- och trafiknämndens ordförande