

28 september 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 227

Dnr KFKS 2012/232-311

Genomförandeavtal avseende trafikplats Kvarnholmen

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att kommunen ska ingå föreslaget genomförandeavtal om trafikplats Kvarnholmen med Trafikverket.

Ärende

Vägplanen för trafikplats Kvarnholmen beräknas fastställas av Trafikverket i slutet av detta år för att kunna möjliggöra en byggstart våren 2016. Byggnation av föreslagen trafikplats bedöms kräva cirka 12 månaders byggtid.

Föreliggande genomförandeavtal reglerar ansvarsfördelning mellan kommunen och Trafikverket för upphandling och kontroll av entreprenader, kostnader, markförvärv och väghållarskap. Projektet har av Trafikverket indexuppräknats till cirka 69 miljoner kronor i prisnivå 2013, vilket innebär att kommunens medfinansiering blir 49 miljoner kronor. Kvarnholmen Utveckling AB bidrar med cirka 50 %, vilket innebär en nettouppgift för kommunen på cirka 25 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 1 september 2015 § 161

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 19 augusti 2015

Förslag till genomförandeavtal

Bilaga 1, geografisk avgränsning

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 1 september 2015 § 161




Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att kommunen ska ingå föreslaget genomförandeavtal om trafikplats Kvarnholmen med Trafikverket.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

28 september 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp.

”Miljöpartiet har tidigare av flera olika hållbarhetsskäl arbetat mot att Kvarnholmsbron skulle byggas. Eftersom beslutet om att bygga Kvarnholmsbron ändå fattats av de folkvalda i Kommunfullmäktige och bron nu är på plats måste vi nu anpassa oss till den nya verkligheten och självklart finns det nu ett behov av trafikplats Kvarnholmen. Kvarnholmsförbindelsen med tillkommande buller och luftföroreningar försvårar en förtätning av Nackas centrala delar. Vi får inte glömma bort att enligt mätningar från SMHI år 2010 är bensenhalten i området Vikdalsvägen/Griffelvägen fyra gånger högre än generationsmålet för frisk luft. Kommunen överskrider dessutom i stort sett alla delmål för frisk luft i de nationella målen. Hur blir den totala miljöpåverkan när kommunen bygger en trafiklösning som genererar mer biltrafik? Att detta ens är möjligt att klara miljömässigt finns inga realistiska beräkningar som visar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
