

31 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

§ 201

Dnr KFKS 2014/360-319

## Bullerskydd utmed Värmdöleden

Motion den 28 april 2014 av Johan Kjellman, med flera (NL)

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att ansvaret för bullerskyddande åtgärder för befintlig bebyggelse ligger på väghållaren, i detta fall Trafikverket, och att det vid tillkommande bebyggelse är den som äger marken och får nytta av exploateringen som finansierar de åtgärder som krävs för att göra marken byggbar. Förslagen i motionen föranleder inga ytterligare åtgärder och är färdigbehandlad.

### Ärende

Motionärerna vill att Nacka kommun ska ta upp förhandlingar med Trafikverket om behovet av bullerskydd längs med Värmdöleden i viss områden i sydöstra Boo. De vill också att småhusägare inte ska belastas med kostnader för bullerskydd och att kommunen ska se till Nackas invånares bästa genom att kräva att andra parter fullgör de skyldigheter de har enligt lag.

Vad gäller befintligt buller på dagens bebyggelse är det Trafikverket som väghållare för Värmdöleden som är ansvariga för åtgärder mot för höga bullernivåer. Om kommunen anser att väghållaren inte vidtar de åtgärder som behövs kan miljö- och stadsbyggnadsnämnden förelägga Trafikverket att göra det.

När det gäller ny bebyggelse är det en förutsättning för planläggning i bullerutsatta områden att bebyggelse ska ske så att rekommenderade riktvärden för buller inte överskrids. Det är rimligt att den som får nytta av exploateringen bekostar de åtgärder som krävs för att göra marken byggbar i stället för att de ska skattefinansieras via Trafikverket.




### Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 augusti 2015 § 115

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 5 augusti 2015

Natur- och trafiknämnden den 14 maj 2015 § 107

Motion

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

31 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

## Ärendets tidigare behandling

### Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 augusti 2015 § 115

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att ansvaret för bullerskyddande åtgärder för befintlig bebyggelse ligger på väghållaren, i detta fall Trafikverket, och att det vid tillkommande bebyggelse är den som äger marken och får nytta av exploateringen som finansierar de åtgärder som krävs för att göra marken byggbar. Förslagen i motionen föranleder inga ytterligare åtgärder och är färdigbehandlad.

### Beslut i natur- och trafiknämnden den 14 april 2015, 107

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige anse motionen

färdigbehandlad då ansvaret ligger på markägaren vid nybebyggelse och tillsynsmyndighet vid befintlig bebyggelse där väghållaren svarar för åtgärder efter föreläggande.

## Yrkanden

Christina Ståldal (NL) yrkade bifall till motionen.

## Beslutsgång

Med avslag på Christina Ståldal yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med arbetsutskottets förslag.




## Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp.

”Bullerskydd längs den statliga Värmdöleden skulle underlätta för ett ökat bostadsbyggande här i Nacka. Regeringen vill att det byggs fler bostäder och borde därför se över var det går öka bostadsbyggandet genom bullerdämpande åtgärder utmed statliga vägar. Miljöpartiet tycker att Nacka kommun skulle kunna uppmärksamma regeringen på detta och kanske förhandla fram ett avtal om detaljplaner med bostäder i utbyte mot bullerdämpande åtgärder.”

Christina Ståldal lät anteckna följande för Nackalistans kommunstyrelsegrupp.

”Tjänstehandlingen klargjorde till viss del ansvarsfördelningen vid bullerstörningar. Under senare tid har det framkommit att buller är en större hälsofara än vad man tidigare har trott. Att det bidrar till allvarliga sjukdomar som bl a stroke och hjärtproblem. Till miljöproblem som buller hör ofta också partikelföroreningar som också är skadliga för hälsan. Nackalistan anser att det är av största vikt att bullerstörningar förebyggs så långt det går

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

31 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

och att nybyggnation undviks i bullerstörda lägen. Ansvaret för detta vilar på kommunen. Nu så kommer det att byggas hus i kraftigt bullerstörda lägen, t ex studentbostaden i Alphyddan, vilket kommer att drabbas av både buller och en ökad mängd skadliga partiklar. Strävan borde istället vara att undvika det och låta det naturliga miljöskyddet i form av växtlighet finnas kvar. Likaså borde Trafikverket betala och ansvara för en ökad mängd buller som drabbar fastigheter som fanns då Värmdöleden byggdes i t. ex. Boo, alternativt kommunen.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
