

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Erik Svanfeldt, Majvie Swärd och Kaj Nyman (S) angående Saltsjöbanans avstängning

Interpellanterna har frågat mig vad Nacka kommun har gjort och vad kommunen kommer att göra för att få Stockholms läns landsting, SL och framför allt Stockholms stad att korta ned tiden för Saltsjöbadens avstängning mellan Henriksdal och Slussen till minsta möjliga?

Mitt svar är följande:

Stockholms stad har, efter mer än 20-årigt utredande, beslutat att Slussen ska byggas om. Jag tycker att det är bra, även om det beräknas ta 10 år och kan medföra något längre restider under ombyggnadstiden. Det är på tiden att Slussen får en mer ändamålsenlig och fräschare utformning.

Nacka har kontinuerligt och i stor politisk enighet fört fram synpunkter till Stockholm om ombyggnadens konsekvenser för Nacka och Nackaborna. Kommunen har bl a påtalat vikten av att Slussen även framledes blir slutstation för Saltsjöbanan och många Nacka- och Värmdöbussar, detta även efter det att tunnelbanan byggts ut till Nacka. Kommunen har också varit tydlig med att Slussen måste fungera som omstigningsplats och knutpunkt för kollektivtrafikresenärer under hela ombyggnadstiden samt att den tid som Saltsjöbanan endast kan gå till Henriksdal blir så kort som möjligt.

På grund av det omtag som blivit nödvändigt för detaljplanen för den framtida bussterminalen vid Slussen bedöms hela projektet bli fördröjt med 3-4 år. Därför planeras för en längre avstängning av Saltsjöbanan, uppemot 10 år.

Till detta ska läggas att Stockholms stad och landstingets trafikförvaltning planerar för en nödvändig renovering av Danviksbron där Saltsjöbanan går. Även av det skälet behövs en tillfällig station öster om Danvikskanalen. Enligt preliminära planer kan den renoveringen vara klar år 2021.

Nacka kommun har tagit initiativ till att, tillsammans med Stockholms stad och landstinget, undersöka möjligheten att efter renoveringen av Danviksbron kunna göra en tillfällig



slutstation för Saltsjöbanan vid Lokattstrappan på Stadsgården (den gamla stationen). Jag tog bl a upp frågan vid möte med ansvarig politiker (biträdande finansborgarrådet och ordförande i exploateringsnämnden) i Stockholm i september 2015, men tyvärr är det svårt att få tydliga besked. Fördelarna med en sådan lösning är utifrån mina utgångspunkter uppenbara genom kortare restid och ökad bekvämlighet för resenärerna och minskade kostnader för ersättningsbussarna. Arbetet pågår på tjänstemannanivå och ska intensifieras under våren.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande