

3 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 263

Dnr KFKS 2016/317

Sammanhängande promenadstråk i Nacka

Motion den 14 mars 2016 av Helena Westerling med flera (S)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar natur- och trafiknämndens redovisning av arbetet med framkomlighet till fots och att huvuddelen av det material som efterfrågas i motionen redan finns tillgängligt i form av ”Förstudie av strandpromenader i Nacka”, appen Nackas naturkarta respektive pågående arbete om framkomlighet till fots. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Ärende

I motionen efterfrågas ”en inventering i syfte att med den som underlag ta fram en plan på vilka kompletteringar, nyanläggningar och markeringar av gångvägar och stigar som bör göras för att skapa mer sammanhängande promenadstråk, i synnerhet längs kommunens stränder.”

Huvuddelen av det material som efterfrågas i motionen finns redan tillgängligt i form av ”Förstudie av strandpromenader i Nacka”, appen Nackas naturkarta respektive ett pågående arbete med framkomlighet till fots. Kommunstyrelsen delar natur- och trafiknämndens bedömning att den i motionen efterfrågade kunskapen/informationen redan finns och att arbetet med kunskapsinhämtning pågår.

Handlingar i ärendet




Kommunstyrelsens arbetsutskott den 20 september 2016 § 148
Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 9 september 2016
Natur- och trafiknämndens protokollsutdrag den 16 juni 2016 § 131
Motion
Förstudie

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 20 september 2016 § 148

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--|
|  |  |  |

3 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige noterar natur- och trafiknämndens redovisning av arbetet med framkomlighet till fots och att huvuddelen av det material som efterfrågas i motionen redan finns tillgängligt i form av ”Förstudie av strandpromenader i Nacka”, appen Nackas naturkarta respektive pågående arbete om framkomlighet till fots. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Beslut i natur- och trafiknämnden den 16 juni 2016 § 131

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar natur- och trafiknämndens redovisning och att huvuddelen av det material som efterfrågas i motionen redan finns tillgängligt i form av ”Förstudie av strandpromenader i Nacka”, appen Nackas naturkarta respektive ett pågående arbete med en Gångplan. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Yrkanden

Khashayar Farmanbar (S) yrkade, med instämmande av Mikael Carlsson (NL), bifall till förslagen i motionen.

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Med avslag på Khashayar Farmanbars yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Reservationer




Khashayar Farmanbar (S) reserverade sig mot beslutet och ingav följande.

”Det är bra att det görs en kartläggning som motionssvaret påpekar. Men poängen som motionen tar upp och är att brister som kartläggningen pekar på ska kompletteras med promenadstråk så att det blir just *sammanhängande* promenadstråk, inte enbart kartläggning som svaret belyser.”

Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.




”När vi nu bygger stad måste vi se till att förvalta de naturvärden vi har på bästa möjliga sätt. Genom att skapa fler sammanhängande promenadstråk längs Nackas stränder tillgängliggör vi nya natursköna områden och skapar nya värden för kommunens

| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--|
|  |  |  |

3 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

medborgare. Tyvärr känns det ibland lite som att kommunen skjuter frågan ifrån sig för att den kräver ”lite mer” än att bara bygga en ny parkväg eller ett nytt trädäck. Det finns många exempel på sträckningar som skulle ge stora samhällsekonomiska vinster till en förhållandevis blygsam peng. Ett exempel är Danvikstull där Miljöpartiet har föreslagit en gångväg under Danviksbron för att koppla ihop Hammarby sjöstad med Saltsjöqvarn. Här krävs det dock att kommunen driver på mer aktivt gentemot Stockholms kommun och helst får till en förändring av kommungränsen mot Stockholm. T.ex. hör kajen nedanför Kvarnbacken vid **Boule & Berså** till Stockholm fastän den egentligen ligger i Nacka, vilket ställer till en del problem.”

| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--|
|  |  |  |