

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 171

Dnr NTN 2016/767
KFKS 2016/118-041

Investeringsbeslut utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 3 2018-2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att bevilja 6 miljoner kronor för utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 3 under åren 2018-2019.

Ärendet

Målet för investeringen är att det ska bli enklare att cykla i Nacka kommun genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklisterna. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnader som föreslås i Strategi för cykelsatsningar i Nacka. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning och komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning, målning eller fler cykelparkeringar och cykelpumpar. Åtgärder utgår dels från utredningar, observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik och dels från så kallade ”passa på” åtgärder som genomförs i samband med stadsbyggnadsprojekt eller andra investeringsprojekt.

Total investering för Utredning och utbyggnad cykelvägar etapp 3 är 6 miljoner uppdelat mellan åren 2018-2019. Investeringen är en fortsättning på projekt 90000303, Utredningar och utbyggnad cykelvägar etapp 2.

Ekonomiska konsekvenser

Riskanalys vid utebliven investering




Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. En utebliven investering kan även leda till ytterligare framkomlighet- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar i den takt det gjort de senaste åren. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bitvis underdimensionerade för dagens trafik vilket kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor om en investering uteblir.

Alternativa lösningar för investeringen

Projektet innefattar flera olika åtgärder med olika typer av lösningar.

Påverkan på annan nämnd

-

Ordförandes signatur 	Justeraandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	--	--

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Konsekvenser för barn

Ett säkrare och mer framkomligt cykelvägnät gynnar även barns resande. Att kunna gå eller cykla till skolan på ett säkert sätt ska vara en självklarhet och investeringsprojektet har en positiv inverkan på detta genom att säkerheten och framkomligheten förbättras för cyklister och gående.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-30




Bilaga 1 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	--