

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 196

Dnr NTN 2016/727
KFKS 2016/118-041

Älgövägen utökad rambudget 2017 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige ökar rambudgeten med 3,6 mnkr för utbyggnaden av gångväg utmed Älgövägen.

Ärendet

Under 2017 är en förbättring för gående längs Älgövägen (se omfattning bilaga 2) mellan solsidan station och bron över till Svärdsö/Älgö planerad. 2013 fanns en budget på 6 mnkr för projektet (TN 2013/377-310). Man valde att år 2013 flytta fram projektet till 2016 p g a utbyggnaden av Älgö. Den tunga trafiken ut till Älgö var omfattande och trafikstörande för de boende. Det kvarstår 2,4 mnkr efter projekteringen och byggherrekostnader av den ursprungliga budgeten. Eftersom projektet sköts upp har en uppdaterad kalkyl tagits fram som visar på en kostnad för utbyggnaden om ca 6 mnkr.

En ansökan om statlig medfinansiering kommer att upprättas och beslut om detta kommer senare i höst 2016.




Bakgrund

Vägsträckan ligger i Saltsjöbaden mellan Solsidans station och bron över till Älgö. 2011 började man projektera för att bygga ut direkt efter projektering var klar. Projektet blev uppskjutet på grund av utbyggnaden på Älgö. Transporter ut till Älgö var störande för de boende samt framkomligheten var viktig för dessa transporter.

Älgövägen är en huvudgata. På aktuell sträcka passerar personbilar, byggtrafik, servicebilar samt buss och gång- och cykeltrafik. Vägbredden idag varierar mellan 5-6 meter. Bredden på gångbanan är 1,5-1,7 meter bred. Någon cykelbana finns det inte. Körbanan breddas till bussgatustandard, 6,5 meter och gångbanan till 2 meter.

Hastighetsbegränsningen är idag 40 km/h men faktisk hastighet är ca 50 km/h. Hastighetsdämpande åtgärder idag är idag en avsmalning som i detta projekt ytterligare skall förbättras. Vidare så är busshållplats "kanalen" planerad att bli en timglashållplats. Kantsten idag är låg och sliten, den byts ut på hela sträckan till dagens standard 12 cm synlig höjd. Trafikflödena leder till de anslutande bostadsområdena samt målpunkterna Solsidans station, Kunska skolan samt vinterstadion/friluftsområde.

Luftledningar för el kommer att markförläggas i samverkan med Nacka Energi. Från början var bussvändslungan vid Solsidan med i projektet men man har lyft ut det ur projektet p g a att lutningen som SL kräver ej kan uppnås.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Konsekvenser för barn

Trafiksäkerheten för barn kommer att bli mycket bättre. Det är många barn som tar buss till tåget från Älgö och längs med busslinje 458 för att sedan ta sig vidare till skolor i Nacka. Vid busshållplatsen "kanalen" finns idag inga riktiga plattformar, detta kommer att förbättras (Se bilaga 1). Hållplatsen kommer att bli en timglashållplats med god standard på plattformar med tillgänglighetsanpassning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-15




Bilaga 1 Bilder på busshållplatsen vid kanalen

Bilaga 2 Omfattning geografiskt

Bilaga 3 Risker Älgövägen GC

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---