

Natur- och trafiknämnden

Kretsloppspark eller återbrukspark på Västra Sicklaön

Motion till kommunfullmäktige den 18 april 2016, av Roger Bydler (MP).

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen beträffande etablering av en Kretsloppspark, alternativt en återbrukspark, på Västra Sicklaön, eftersom de stora ytor som krävs för sådana verksamheter är prioriterade för andra byggnationer. Den trafik som uppkommer, från besökare och de tunga fordon som hämtar och lämnar föremål inte är lämplig att införa i en stadsbild.

Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning

Roger Bydler (Mp) önskar att en kretsloppspark, alternativt en återbrukspark som bara hanterar försäljningsfunktionen, anläggs på Västra Sicklaön för att underlätta inlämning och försäljning av föremål som kan återbrukas, då han anser att försäljningsförutsättningarna kommer att vara otillräckliga vid den planerade kretsloppscentralen i Kil.

Den planerade kretsloppscentralen i Kil kommer att få en bra placering med tanke på den trafikmängd som förväntas, både med besökare och tunga fordon, som tillhör verksamheten. Med tanke på det bedöms det olämpligt att placera en motsvarande anläggning i en tät stadsbildning. En kretsloppscentral eller återbrukspark är en verksamhet som man inte besöker regelbundet som kommuninvånare och därför kan det anses som en överkomlig ansträngning om det krävs att man planerar sitt besök på samma sätt som när man tar sig till ett köpcenter och liknande. En kretsloppscentral eller återbrukspark kräver också stora lokaler och markytor vilket oftast är för kostsamt för återbruksaktörer vid en central placering,

Ärendet

Roger Bydler (Mp) skriver i en motion till kommunfullmäktige att han önskar att en kretsloppspark, alternativt en återbrukspark som bara hanterar försäljningsfunktionen, anläggs på Västra Sicklaön för att underlätta inlämning och försäljning av föremål som kan



återbrukas, då han anser att försäljningsförutsättningarna kommer att vara otillräckliga vid den planerade kretsloppscentralen i Kål.

Förutsättningarna för de aktörer som är tänkta att verka inom kretsloppscentralen är ännu inte fastställda, men ambitionen är att kretsloppscentralen ska ha ett stort fokus på återbruk och att tillräckliga lokaler för bland annat insamling, lagerhållning, reparation och försäljning ska beredas aktörerna. Det som kan upplevas som en nackdel är att anläggningen är placerad några kilometer från centrala Nacka, den nackdelen kommer att minskas med hjälp av placering av busshållplats i direkt anslutning till anläggningen och att en gc-väg kommer att knytas ihop med befintliga gc-vägar. Dessutom är platsen mycket tillgänglig med bil.

De ytor som krävs för att etablera en kretsloppspark, centralt i Nacka, är prioriterade till andra byggnationer. Den trafik som uppkommer från besökande och inte minst den tunga trafik som hämtar och lämnar material och föremål vid en sådan anläggning, är inte lämplig att införa i en stadsbild. En etablering centralt i Nacka skulle medföra mycket höga kostnader som direkt skulle påverka avfallstaxan.

Att etablera en återbrukspark – återbruksgalleria eller liknande centralt i Nacka, där det endast säljs föremål, har begränsade förutsättningar att lyckas. Svårigheterna består bland annat i höga kostnader för lokalyror och den markyta som behövs för logistik och besöksparkering. En återbrukspark centralt placerad i Nacka stad, skulle också vara olämplig i trafikhänseende då inte alla som besöker en sådan verksamhet bor så nära att den kan gå eller cykla, många av föremålen man säljer är också så otympliga att ett fordon behövs för att frakta det.

Konsekvenser för barn

Att skapa möjlighet för barn att enkelt ta sig till en återbrukspark eller kretsloppscentral är viktigt. Det medför fler besök från skolor, som i sin tur borgar för att information och kunskap om återvinning, återbruk och andra saker som påverkar, och som vi kan göra något, åt i vår miljö, kan komma fler barn tillgodo.

Bilagor

Bilaga, Motion till kommunfullmäktige den 18 april 2016 (207187), av Roger Bydler (MP)

Dag Björklund
Natur- och Trafikdirektör