



Motion till Nacka kommunfullmäktige 24 april 2017

Roger Bydler

Miljöpartiet de gröna

Testa triangeltrafik Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården

Nacka bygger. Henriksdals planprogram bjuder på hus och vägar och blir mer tätbebyggt. Ny skola och förskolor byggs. I utvecklingen av området föreslås att en hundraårig skog – Trolldalen – makar på sig till förmån för bilvägar och bostäder. En plats för rekreation, ett motionsområde för joggare, en pedagogisk lek- och lärandeyta för skol- och förskolebarn, naturlig dagvattenrening och rening av luft krymper eller försvinner helt.

Trolldalen är det enda större grönområdet som finns i denna del av Nacka. En grön kil på gångavstånd för alla boende i Henriksdalsområdet, Saltsjöqvarn, Finnboda och Finnberget. När mark exploateras och tillgängligheten till grönområden beskärs gäller det att tänka om och tänka nytt.

I Hammarby Sjöstad finns det sedan 12 år tillbaka triangeltrafik med tre stopp, en färja som för resenärerna är avgiftsfri och för dem mellan tre olika "stadsdelar".¹ Färjan skapades när Hammarby Sjöstad byggdes ut och det stod klart att en GC-bro inte skulle vara möjlig att anlägga här.² Det är Stockholms stad som finansierar färjan och 2015 reste ca 1,2 miljoner passagerare med den.³

När grönområden i invånares närområde försvinner tycker Miljöpartiet att kommunen kan ta nya grepp. Genom att testa en liknande triangel färja mellan områdena Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården kunde stora grönområden på Djurgården tillgängliggöras för nackabor samtidigt som de från andra sidan skulle få närmare till närservice och Nacka stad. Möjligheter till helt nya strövarområden för rekreation, lek och pedagogisk verksamhet skulle kunna öppna sig. Samtidigt kunde linjen bli ett lyft och en ny Östlig förbindelse som transporterar människor över vattnet i båda riktningar. Om cyklar fick tas med skulle det även kunna öppna för en ny pendelmöjlighet för cyklister och vi skulle få en ny båt i området.

Mot bakgrund av detta föreslår Miljöpartiet att:

- Kommunen överväger och undersöker möjligheten att – helt eller delvis – i kommunal regi testdriva en triangelbåtförbindelse Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården.

Roger Bydler, MP

¹ Se "PM – färjetrafiken i Hammarby Sjöstad", 2015-10-23

² Se vidare Tjänsteutlåtande 2010-04-13, DNR E2008-330-01112

³ Se http://ressel.se/?page_id=3330&lang=sv