

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Sidney Holm (MP) angående spårreservat för eventuell fortsättning av tunnelbanan

Sidney Holm har frågat mig vilka spårreservat som finns i Nacka inför en eventuell utbyggnad av tunnelbanan bortom Nacka Forum och om det finns några kontakter med Värmdö gällande spårreservat.

Mitt svar är följande:

När nuvarande översiktsplan för Nacka utarbetades 2010-2012 diskuterades frågan om eventuellt spårreservat till Värmdö. I Värmdös översiktsplan fanns redan ett spårreservat från Gustavsberg till kommungränsen. Nacka hade under utarbetandet av översiktsplanen ett flertal kontakter med Värmdö kring kommungemensamma frågor och från Värmdös sida var det angeläget med någon form av spårreservat även i Nacka. Ganska tidigt konstaterades att ett spårreservat ovan mark från kommungränsen via Insjön, längs Kilsviken, förbi Boo kyrka och vidare till Orminge skulle bli ett oacceptabelt ingrepp i miljön. Befintliga och kommande naturreservat, kulturmiljöer och befintlig bostadsbebyggelse skulle påverkas mycket negativt.

Samtidigt fanns två huvudalternativ för tunnelbana till Orminge, vilket har styrkts av den idéstudie som togs fram 2014. Antingen en tunnelbana under Skursundet och vidare under mark till Orminge. Med denna lösning är det naturligt att fortsätta i tunnel från Orminge till kommungränsen och ett spårreservat på markytan behövs inte. Det andra alternativet är en bro över Skurusundet och tunnelbana ovan mark längs Värmdöleden och Ormingeleden. I detta fall skulle tunnelbanelinjen kunna dela sig vid Orminge trafikplats och en gren fortsätta längs Värmdöleden mot Värmdö. Av den anledningen innehåller alla områden öster om trafikplatsen och norr om Värmdöleden följande riktlinje i Nackas översiktsplan: *"Ny bebyggelse som försvårar en bra kollektivtrafikförsörjning till Värmdö bör inte förekomma"*. Riktlinjen nämner inte specifikt tunnelbana då det också diskuterades spårbilar från Värmdös sida och bussar på helt separerade körbanor så kallad BRT (Bus rapid transport) från SLL:s sida. Denna riktlinje finns kvar i det översiktsplaneförslag som nu är på samråd.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande