

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Bosse Ståldal (NL) angående prognoser och trafikanalyser i Nacka

Bosse Ståldal har ställt ett antal frågor om konsekvenserna av att Trafikverket har föreslagit att projektet Östlig förbindelse ska avbrytas. Frågorna handlar om befolknings- och trafikprognoser, om hur trafikflödena ska hanteras om Östlig förbindelse inte byggs och om kommunen kommer att hålla fast vid nuvarande byggplaner.

Mitt svar är följande:

Östlig förbindelse är mycket angelägen för både Nackas och hela regionens utveckling. Vi behöver sluta Ringen runt Stockholm, binda ihop Södra länken och Norra länken med en tunnel under saltsjön, för att öka framkomligheten med både med bil och buss. Kommunstyrelsen drivit frågan hårt och länge. Därför var det väldigt glädjande när Alliansregeringen avsatte 2 miljarder kronor våren 2014 för planering och projektering av Östlig förbindelse. Sedan dess har Trafikverket arbetat intensivt med provborringar, ta fram vägplan och annat förberedelsearbete som krävs för att förbindelsen ska kunna byggas.

Sverigeförhandlingarna har haft i uppgift att föreslå finansieringslösningar för själva utbyggnaden av Östlig förbindelse. I början av hösten konstaterade förhandlingarna att det inte fanns förutsättningar att nå en överenskommelse i regionen eftersom den styrande vänstermajoriteten i Stockholms stad (S-V-MP-Fi) inte ens velat komma till förhandlingsbordet. I Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 var Östlig förbindelse också bortplockat, av samma skäl.

Jag kan bara djupt beklaga att Stockholms S-ledda majoritet på detta sätt splittrar vår region och vänder övriga länskommuner ryggen. Det är andra gången som denna angelägna förbindelse stoppas, förra gången var då den dåvarande socialdemokratiska regeringen spräckte Dennispaketet 1997. Om de inte gjort det skulle vägen ha funnits idag och allas vår framkomlighet varit mycket bättre.

Det finns uppenbara fördelar även för Stockholms stad med en Östlig förbindelse, innerstaden skulle avlastas onödig trafik och utrymmet för gående, cyklister och bussar



skulle kunna öka. Tyvärr låter de kortsiktiga partipolitiska hänsyn inom Stockholms stad gå före hela regionens bästa. Det är riktigt dåligt ledarskap av vår huvudstad.

Frågan är hur vi i Nacka ska hantera detta svek från Stockholms stad. Är det ett fait accompli, något vi måste acceptera? Eller går det att återstarta planeringen för Östlig förbindelse och bättre framkomlighet? Jag är optimist och arbetar för det senare alternativet.

Kommunen ingick ett avtal om att bygga ut tunnelbanan till Nacka Forum och åtog sig samtidigt att ta fram detaljplaner som möjliggör minst 13 500 nya bostäder på västra Sicklaön till 2030. Det rimmar också med Nackas översiktsplan från 2012. Avtalet kompletterades i vintras med tilläggs- och genomförandeavtal som ett enigt kommunfullmäktige godkände i februari 2017. Förverkligandet av dessa avtal leder till att Nacka växer från dagens dryga 100 000 invånare till 140 000-145 000 år 2030.

Jag ser inte att det finns skäl att bryta tunnelbaneavtalet eller stoppa bostadsbyggandet. Däremot finns det starka skäl att gradera upp arbetet för bättre framkomlighet och lobbyarbetet för Östlig förbindelse. Vi arbetar egentligen med att alla trafikslag ska byggas ut, och utöver Östlig förbindelse är det:

- Tvärbanan har förlängts till Sickla, vilket underlättar övergång till Saltsjöbanan och bussar.
- Ny Skurubro börjar byggas 2018.
- Tunnelbanan börjar byggas 2018.
- Södra Länken behöver sprinklers, så att den inte behöver stängas så ofta.
- Båttrafiken måste byggas ut, kommunen har åtagit sig att bidra med bl a anpassade kajer.
- Bättre turtäthet på Saltsjöbanan genom fler dubbelspår.
- Nya busslinjer med andra målpunkter i Stockholm än Slussen, t ex city.
- Nya cykelbanor byggs och fler planeras för att vi ska få ett robust regionalt cykelnät.

Jag kan inte svara på hur många passagerare som kommer att använda tunnelbana respektive bussar om 10 år, men vi följer utvecklingen mycket noggrant.

Möjligheten att nå framgång i arbetet för mer trafikinvesteringar i Nacka är att vi fortsätter bygga bostäder och visar att Nackaborna har ett växande behov av att komma fram. Att bromsa bedömer inte jag som någon framkomlig väg.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande