

## **Svar på interpellation av Majvie Swärd m.fl. (S) med frågor om säkerheten på tunnelbaneperrongerna**

Interpellanterna frågar miljö- och stadsbyggnadsnämndens respektive kommunstyrelsens ordförande: Kan kommunen, när bygglov beviljas för de nya tunnelbaneperrongerna, kräva att Landstinget sätter upp perrongskydd? Om så inte är fallet, hur kan kommunen påverka Landstinget att inse hur viktigt det är med dessa skydd när det gäller risk för olyckor och suicid?

### **Vårt svar är följande:**

Frågan om vi kan kräva plattformsväggar i samband med bygglov hänger samman med om plattformsrummet ska ses som en byggnad eller inte. Juridiken är inte tydlig i denna fråga, som för närvarande utreds av Förvaltningen för utbyggd tunnelbana i samråd med Länsstyrelsen. Svar borde komma inom de närmaste månaderna.

Det finns en teoretisk möjlighet att förhandla om avtal som innefattar perrongskydd i samband med att detaljplanen för tunnelbanan ska antas. Om Nacka hävdar att detaljplanen bara antas om skydden sätts upp, måste kommunen vara villig att riskera en försening av hela projektet. Enligt Förvaltningen för utbyggd tunnelbana skulle plattformsväggar innebära en omfattande merkostnad och en fördröjning av tunnelbanan med cirka tre år. Nacka kan även driva att utformningen av perrongerna inte omöjliggör att skydd sätts upp i ett senare skede, vilket skulle möjliggöra perrongskydd på sikt utan att utbyggnaden försenas.

Tunnelbaneprojektet har snäva tidsramar och en stram budget. Plattformsväggar, andra säkerhetsfrågor och prioriteringar hanteras i styrelsen för tunnelbaneutbyggnaden, där Nackas stadsdirektör ingår och bevakar Nackas intressen. Frågorna kan inte beslutas för varje kommun separat, utan måste lösas tillsammans med Landstinget och de andra kommunerna som är berörda av just denna linjes utbyggnad.

Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

Cathrin Bergenstråhle  
Miljö- och stadsbyggnadsnämndens ordförande