

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Erik Svanfeldt m.fl. (S) med frågor om ersättningstrafik när Saltsjöbanan höjs upp vid Nacka station

Interpellanterna frågar följande: Vilken typ av ersättningstrafik planerar Nacka kommun att bekosta för att minimera olägenheterna för Saltsjöbanans resenärer under byggtiden när Saltsjöbanan höjs upp vid Nacka station?

Mitt svar är följande:

När upphöjning av Saltsjöbanan vid Nacka station byggs måste trafiken på Saltsjöbanan stängas av under ca 14 månader.

Kommunen har utrett när i tiden det är lämpligast att stänga av Saltsjöbanan och hur ersättningstrafiken ska lösas. Utredningen har gjorts tillsammans med landstingets trafikförvaltning och förvaltning för utbyggd tunnelbana, eftersom det är landstinget som är ansvarig för kollektivtrafiken.

Tidsaspekten

Det finns flera projekt som kräver kortare eller längre avstängningar av trafiken på Saltsjöbanan. Utöver Upphöjningsprojektet är det framför allt:

- Upprustningen av Saltsjöbanan inklusive kapacitetshöjande åtgärder så att man får en större turtäthet.
- Tunnelbanans utbyggnad till Nacka, specifikt byggnationen av Sickla tunnelbanestation
- Ledningsarbeten, bland annat VA-ledningar för dagvatten
- Stödmurar mot Saltsjöbanan inom stadsbyggnadsprojektet Sodafabriken
- Renovering av gång- och cykelbron i Finntorp

Det krävs en noggrann tidsmässig samordning för att inte påverka resenärerna mer än nödvändigt. Utredningen visar att en avstängning av trafiken på Saltsjöbanan förbi Nacka station under tidsperioden 2021–2022 (sommar till sommar) bedöms som lämpligast. Detta för att några projekt inte klarar att komma igång tidigare och några inte kan vänta längre på



en avstängning. Om avstängningen görs senare kommer bland annat tunnelbanans byggnation och öppnande att försenas.

Val av ersättningstrafik

Ersättningstrafiksalternativen buss och tillfälligt spår har utretts.

Alternativet med tillfälligt spår har avskrivits på grund av följande:

- Ett tillfälligt spår kan anläggas tidigast 2023, efter planerade ledningsarbeten. Detta skulle försena genomförandet av både upphöjningsprojektet och tunnelbanan.
- Ett tillfälligt spår skulle skapa barriärer och framkomlighetsproblem såväl tvärs som längs Värmdövägen och Saltsjöbanan vid Nacka station.
- Byggnation och inkoppling av ett tillfälligt spår kräver en avstängning av banan under ca 4,5 månader både i början och slutet av perioden, det vill säga totalt 9 månader. Under den perioden krävs alltså ändå ersättningstrafik med buss.

Flera alternativ för ersättningstrafik med buss har utretts. Vilka sträckor som kommer att trafikeras av tåg respektive buss är ännu inte klart. Beroende på var omstigning sker kommer många resenärer slippa det extra bytet i Henriksdal som Slussens ombyggnation orsakar, och istället kunna ta en buss direkt till Slussen. Var tågen kommer att vända utreds också, och även om det är önskvärt att tågen går hela vägen till Saltsjö-Järla kan detta komma att påverkas av bland annat av planerade ledningsarbeten för dagvatten mellan Lillängen och Järla.

Frågan om ersättningstrafiken och hur den ska finansieras kommer att fortsätta utredas och ska sedan befastas i genomförandeavtal mellan landstinget och Nacka kommun, som kommunfullmäktige kommer att få ta ställning till. Min ambition är att störningarna ska vara så små som möjligt och att man minimerar antalet byten så att resvägen blir bekväm.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande