

2018-04-19

INTERPELLATIONSSVAR
KFKS 2018/206

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Christina Ståldal m.fl. (NL) med frågor om parkeringsplatser i nya Orminge centrum

Kortfattade beskrivning av interpellationen

I interpellationen beskrivs en utveckling i centrum då spaden sätts i jorden för att bygga i Nybackakvarteret där det idag är infartsparkering. I kommunens dokument på webben står att dessa ska ersättas provisoriskt under perioden. Hur kommer parkeringssituationen att utvecklas framöver Boo förväntas öka med ca 3.400 invånare varav centrala Orminge står för en stor del av befolkningsökningen. Framtidens centrala Orminge har inte dimensionerat för någon ökning av infartsparkeringar trots total befolkningsökning i Boo.

Nackalistan ställer följande frågor:

- Hur ska parkeringsbehovet lösas under perioden då Nybackaparkeringen inte längre finns?
- Hur ska parkeringsbehovet lösas då byggetapper 1 – 3 är färdiga i relation till ökande befolkningstal i Boo?
- Hur planeras det för behovet av infartsparkeringar i övriga Nackas centrala delar?
- Vilket riskkonsekvens görs för att fler börjar ta bilen istället för att åka kollektivt pga bristen på platser vid infartsparkeringar?

Mitt svar är följande:

Det är riktigt att infartsparkeringarna på Nybackatomten kommer att ersättas med provisoriska lösningar inom ramen för det exploateringsprojekt som pågår. Den nya bebyggelsen i Orminge centrum förutsätts få sina parkeringsbehov lösta i den tillkommande bebyggelsen. Större delen av nuvarande behov av infartsparkering ersätts i ett planerat parkeringshus i centrum.

Natur och trafiknämnden har i mål och budget för 2018 tilldelats investeringsmedel för att anlägga nya infartsparkeringar. I första hand planeras för att ersätta infartsparkeringar som försvinner vid nybebyggelse. Nämnden har initierat en kompletterande kartläggning och sammanställning över platser där infartsparkering kan vara möjlig att anlägga.

Utgångspunkten är platser som tidigare identifierats som möjliga men där det av något skäl inte varit enkelt att ta dem i anspråk för parkering. Då behovet nu är än större intensifieras arbetet med frågan. Den nu initierade sökningen av möjliga platser fokuserar i första hand på andra platser i Boo i kollektivtrafiknära lägen för att minska trycket i Orminge centrum.



På västra Sicklaön planeras inte för infartsparkeringar för bilar då behovet får anses betydligt mindre än i övriga Nacka då det i princip överallt är gångavstånd till kapacitetsstark kollektivtrafik.

Effekter på resandet och bedömningen och hanteringen av risken för ökad biltrafik istället för ökad gång, cykel och kollektivtrafik hanteras primärt i uppföljningsärenden kopplat till kommunens framkomlighetsstrategi.

Gunilla Grudevall-Steen
Natur- och trafiknämndens ordförande