

Interpellation till ordförande NTN, Gunilla Grudevall Steen

Räcker antalet parkeringsplatser i nya Orminge centrum?

Snart sätts spaden i marken till den första bebyggelseetappen för nya Orminge centrum, Nybackakvarteret. Då kommer det under byggperioden försvinna ca 125 parkeringsplatser som har funnits på Nybackatomten. I kommunens dokument på webben står att dessa ska ersättas provisoriskt under perioden. Alla bilister som gärna vill parkera sin bil i Orminge och som sedan åker buss in mot Stockholm vet att det är nästan som att vinna högsta vinsten att lätt få en parkeringsplats på morgonen i Orminge centrum. Följden kan bli att istället för att ta bussen så tar fler sin egen bil.

Hur kommer parkeringssituationen att utvecklas framöver, när alla tre etapperna är på plats eller åtminstone till år 2020? Boo förväntas öka med ca 3.400 invånare varav centrala Orminge står för en stor del av befolkningsökningen. Om man antar att varannan lägenhet/fastighet har en bil (långt räknat i biltäta Nacka) så skulle det göra ett behov av ca 500 parkeringsplatser till. Det förtätas mycket i hela Boo och Tollare och Telegrafberget är kommande stora bostadsorter som ökar antal invånare. År 2016 var invånarantalet 32.844, år 2020 blir invånarantalet 36.240 enligt uppgifter på Nackas web.

I dagsläget så finns det ca 600 parkeringsplatser i centrala Orminge där de flesta parkerar sin bil för vidare bussfärd. Framtidens centrala Orminge har inte dimensionerat för någon ökning av infartsparkeringar trots total befolkningsökning i Boo. Man kan planera för ökat cykelåkande och tänka att det ska lösa problemet. Man kan också blunda för det och hoppas att folk säljer sina bilar istället. Oavsett lösningsförslag undrar Nackalistan

- Hur ska parkeringsbehovet lösas under perioden då Nybackaparkeringen inte längre finns?
- Hur ska parkeringsbehovet lösas då byggetapper 1 – 3 är färdiga i relation till ökande befolkningstal i Boo?
- Hur planeras det för behovet av infartsparkeringar i övriga Nackas centrala delar?
- Vilket riskkonsekvens görs för att fler börjar ta bilen istället för att åka kollektivt pga bristen på platser vid infartsparkeringar?

Nackalistan 180207

Christina Ståldal

Efson Goitom

Bosse Ståldal

Micke Carlsson