

Ärende 5. Revidering av Nacka kommuns översiktsplan

Vänsterpartiet yrkar på följande ändringar:

Vi instämmer i Socialdemokraternas förslag till ändringar. Utöver det yrkar vi på följande ändringar:

S14 Social hållbarhet:

I (s) alternativförslag läggs följande in före meningen "Social hållbarhet är också en del av byggnationsprocessen":

"Planeringen ska utgå från att andelen hyresbostäder i kommunen ökar, 1/3 av alla bostäder ska vara hyresrätter. Viktigt är också att kommunen använder alla till buds stående möjligheter för att hålla nere hyrorna i de nybyggda hyresbostäderna."

S16 Ett effektivt och klimatanpassat transportsystem

I slutet av stycket " Bra kollektivtrafik med stor kapacitet och god tillgänglighet" läggs följande till:

"För att göra båttrafiken attraktiv behövs dock kompletterande matarbussar."

Förlängning av tunnelbanan från Nacka centrum till Orminge är angelägen. Planeringen bör ta det som utgångspunkt och kommunen bör agera gentemot Landstinget för att få till en utbyggnad. Även Älta är i behov av tunnelbana, något som kommunen också bör agera utifrån."

Avsnittet " Ostsektorns expansion ställer krav på vägtrafiknätet" ändras. Stycket i slutet av sid 16 stryks. Texten på sid 17 kompletteras med meningen "Därför är ett byggande av Österleden/Östlig förbindelse direkt olämplig.". Meningen skjuts in före styckets sista mening.

S24 Värna natur och vatten för rekreation och biologisk mångfald

Avsnittet "Höga naturvärden nödvändiga för biologisk mångfald" kompletteras med meningen "Därför är det olämpligt att bygga i Ryssbergen som är en unik storstadsnära urskog." Meningen skjuts in före meningen " Detsamma gäller för naturbetesmarker...".

S32 Starkt näringsliv. Bra handelsutbud och gott om mötesplatser i hela Nacka

I avsnittet "Både bostäder och arbetsplatser" läggs följande stycke till:

"Med den starka betoning på utveckling av "Nacka stad" som pågår riskerar övriga delar av kommunen att hamna på efterkälken. Det är viktigt att övriga delar av Nacka utvecklas."

S 35 i avsnittet " Fler attraktiva mötesplatser som stärker sammanhållningen" läggs följande mening till på slutet: "För att göra mötesplatserna inkluderande är det viktigt att de inte ställer krav på konsumtion:".

Ett mål läggs till "Mötesplatser som inte kräver konsumtion tillskapas"

S61 Generella riktlinje för planering och byggande

I avsnittet "Avfallshantering" införs en ny punkt efter den befintliga fjärde:

"Matavfallsinsamling ska vara obligatorisk för alla bostäder"

S77 Natur och större rekreationsområden

Avsnittet "N1 Ryssbergen" kompletteras med meningen "p.g.a. naturvärdena är det olämpligt att bygga i området."

S86 Bostadsförsörjning

Avsnittet "Övergripande mål" infoga en ny punkt efter den fjärde: "För att minska segregationen i Nacka är det väsentligt att de hyresbostäder som byggs har låg hyra. Kommunen har flera verktyg för att medverka till det."

Avsnittet kompletteras också med en punkt "1/3 av Nackas bostäder ska vara hyresbostäder."

S88 avsnittet "Mer nybyggnad av hyresrätter". Kompletteras med texten: "Kommunen ska agera för att uppnå att en 1/3 av alla lägenheter i kommunen är hyresbostäder samt att de nybyggda hyresbostäderna har låg hyra. Detta skulle avsevärt förenklas om kommunen åter lät bygga upp ett kommunalt bostadsbolag".

Avsnittet "Bostäder för särskilda behov" kompletteras med en ny mening som läggs in före "Även små, prisvärda...": Detta bör kunna åstadkommas om kommunen lyckas med sitt mål om att 1/3 av alla bostäder ska vara hyresbostäder och att de nytillkomna hyresbostäderna har rimlig hyra."

S89 Säkerställande av riksintressen

I avsnittet Kommunikationer stryks de tre meningarna om Östlig förbindelse.

S94 Hur Nacka avser att följa gällande miljö kvalitetsnormer

Avsnittet "Åtgärder för att uppnå målet" kompletteras med en punkt: "Sjösystemet Järlasjön, Sickla sjö skyddas genom att dagvatten från omlandet leds till Saltsjön i tunnel istället för att renas i Kyrkviken".