



2018-06-18

Enkel fråga till kommunstyrelsens ordförande

Finns en plan B när Östlig förbindelse inte längre är aktuell?

Alla vet att köerna växer, trafikinfarkten är nära. Kommunens trafikplanerare beskriver situationen så här i Trafikprognos 2030 för Nacka stad: "All trafik från Nacka och Värmdö som reser på Värmdöleden går via Södra länken och Danvikstull. Både Södra länken och Danvikstull är hårt belastade idag och klarar endast en liten trafikökning under de mest belastade tiderna på dygnet. En större trafikökning skulle ge totalstopp med långa bilköer och proppar i trafiksystemet som följd". Samtidigt vet vi att både Nacka och Värmdö planerar för en befolkningsökning på ca 40% i Nacka och Värmdö.

För att lösa dessa utmaningar har kommunstyrelsens ordförande i många år använt parollen **Bygg Östlig förbindelse/Österleden nu** vilket också är M:s vallöfte i år. Regeringen gav dock nyligen ett tydligt besked om att inte satsa pengar på en östlig förbindelse inom överskådlig tid. Hur som helst skulle en förbindelse tidigast kunna bli klar en bra bit in på 30-talet och troligen med krav på bostadsbyggande för kanske 40 000 fler i Nacka och Värmdö.

När tunnelbaneavtalet beslutades 2014 saknades en risk- och konsekvensanalys vilket gjorde att Nackalistan som enda parti inte kunde ta ställning för avtalet. En sådan lades på bordet först ett halvår efter beslutet och efter valet 2014. I denna fanns inte trafiken nämnd med ett ord. Nu undrar jag därför:

- **Finns det en risk och konsekvensanalys och en plan B för de stora utmaningarna för framkomligheten i Nacka utan Östlig förbindelse?**

Nacka 2018-06-13

Bosse Ståldal, Nackalistan