

4 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 189

Dnr KFKS 2017/384

Båtförbindelse Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården

Motion den 24 april 2017 av Roger Bydler m. fl. (MP)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen. Nacka gynnar en framtida förstärkt båttrafik bättre genom ett fortsatt aktivt deltagande i de många gemensamma insatser som redan pågår i länet.

Ärende

Motionärerna framför i sin motion att när Nacka bygger nytt och mark exploateras samt tillgängligheten till grönområden beskärs, så gäller det att tänka om och tänka nytt vad gäller kollektivtrafik på vatten. De anser att kommunen bör ta nya grepp vad gäller båttrafiken genom att helt eller delvis i kommunal regi testa en triangelbåtförbindelse mellan områdena Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården.

Nacka kommun deltar redan aktivt i ett flertal initiativ på regional nivå rörande utveckling av båttrafiken i länet. Det är därför inte aktuellt att starta någon egen linje att driva i kommunal regi. Bedömningen är att Nacka kommun bäst gynnar en framtida förstärkt båttrafikering genom fortsatt aktivt deltagande i de många gemensamma ansträngningar som pågår i länet där landstinget även i fortsättningen är huvudman för trafiken.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 22 maj 2018 § 95

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 7 maj 2018

Motion Båtförbindelse Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården




Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 22 maj 2018 § 95

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen. Nacka gynnar en framtida förstärkt båttrafik bättre genom ett fortsatt aktivt deltagande i de många gemensamma insatser som redan pågår i länet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Yrkanden

Sidney Holm (MP) yrkade, med instämmande av Mikael Carlsson (NL), bifall till förslagen i motionen.

Beslutsgång

Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Jan-Eric Jansson (KD) lät anteckna följande för Kristdemokraternas kommunstyrelsegrupp.

”Förslaget i motionen är intressant. Ungefär så som motionären beskriver, startade båtförbindelsen Sjövägen för åtta år sedan. Kommunal och privat finansiering krävdes för att det projektet över huvud taget skulle bli av. Det var Kristdemokraterna som lyckades driva igenom det tillsammans med landstinget.

På den tiden behövdes en speciellösning med pilotprojekt för att få igång pendelbåtstrafik. Att nu återigen göra en speciellösning med andra finansiärer är bakvänt. Pendelbåtstrafiken visade sig bli en succé och SL vet att det fungerar. SL borde inse att det är dags att utveckla pendelbåtstrafiken vidare. Situationen är annorlunda nu, Sjövägen är nu etablerad och finansierad av SL. Det handlar nu om att utveckla den.




Man behöver ta ett större grepp än det som föreslås i motionen. Speciellt när det är rörigt vid Slussen och trafiken på västra Sicklaön är störd. Då kan en effektivare pendelbåtlinje bli till stor nytta.

Det behövs snabbare båtar, miljövänliga båtar, båtar som funktionshinderade kan använda, bättre möjligheter att ta med cykeln. Det finns också andra linjestreckningar som borde utredas. Motionärens idéer kommer på köpet om man tar detta större grepp.”

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Vänsterpartiet instämmer i det lämpliga med en båtförbindelse så som den skissas i motionen. Dock menar vi att det är landsinget som ska stå som huvudman för en sådan båtförbindelse. Därför borde kommunen ställa krav på landstinget att inrätta en sådan förbindelse.”

Mats Gerdau (M) lät anteckna följande för Moderaternas kommunstyrelsegrupp.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

4 juni 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

”Vi moderater har länge arbetat för mer båttrafik till och från Nacka. Glädjande nog kan vi konstatera att båttrafiken har fått ett uppsving med tätare turer. I ett annat ärende till dagens sammanträde (Uppföljning av Framkomligheten), kan vi se att antalet resande med Sjövägen ökat från 250 000 2015 till 380 000 2017. Vi fortsätter att arbeta för ännu bättre kollektivtrafik till sjöss, våra vattenvägar ska användas!

Miljöpartiet och Nackalistan vill att kommunen ska börja köra båtar själv. Eftersom det är landstinget och SL som ansvarar för kollektivtrafiken i vårt län så anser vi att det är dit detta förslag ska riktas, inte att Nacka kommun ska ta över ett ansvar som någon annan redan har. För övrigt har vare sig MP eller Nackalistan anslagit några pengar i sina budgetar i höstas för att kommunen ska kunna köra båtar. Därmed faller förslaget ganska platt. Det är inte trovärdigt att bara presentera nya utgifter, utan att också tala om hur det ska finansieras och det gör vare sig MP eller Nackalistan.”

Khashayar Farmanbar (S) lät anteckna följande för Socialdemokraternas kommunstyrelsegrupp.

”Idéen med båtförbindelse Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården är utmärkt och vi stöder den helhjärtat. Därför kommer vi att driva på att öka möjligheterna för båtpendling och utökad båttrafik på den sträckan via Landstinget, där ärendet hör hemma.”

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp.

”När vi förtätar behöver vi titta på olika kreativa lösningar för att erbjuda möjlighet att även i fortsättningen ha tillgång till rekreationsområden. Samtidigt behöver vi erbjuda nya kommunikationer för att uppmuntra till nya rörelsemönster och pendlingsmöjligheter. Vi behöver öppna upp för en östlig förbindelse för människor! Nya förbindelser öppnar upp för nya möjligheter. En ny triangelbåtförbindelse skulle binda samman och föra nackabor närmare grönområden samtidigt som andra får tillgång till en ny stad och närservice.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
