

Kommunstyrelsen

## **Teknikkulvertar i centrala Nacka**

Motion den 11 december 2017 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå förslaget i motionen om teknikkulvertar i centrala Nacka eftersom utredning i frågan görs inom relevanta projekt. Förslaget i motionen är därmed färdigbehandlat.

### **Sammanfattning**

Motionärerna föreslår att kommunen utreder möjligheterna till att samförlägga ledningar i teknikkulvertar när Nacka stad byggs. Fördelarna är enligt motionen att framtida åtkomst för komplettering underlättas.

Utbygganden av Nacka stad kommer att innebära ombyggnad och nybyggnad av flera kommunala huvudgator. I samband med detta har möjligheten att samförlägga ledningar i teknikkulvertar funnits med som alternativ. Det konstateras att frågan om teknikkulvertar hanteras i relevanta projekt. De bedömningar som hittills har gjorts i projekten har däremot resulterat i val av andra lösningar som bedömts vara mer fördelaktiga för kommunen. Förslaget i motionen bör därför avslås.

### **Förslagen i motionen**

Enligt motionärerna kommer utbygganden i centrala Nacka innebära att många nya ledningar kommer att behöva grävas ner under befintliga och nya gator. Om ledningar läggs i kulvertar blir åtkomsten lättåtkomlig utan grävning för eventuell komplettering med ny infrastruktur i ett senare skede. Förslaget i motionen är att kommunen utreder möjligheterna till att samförlägga ledningar i teknikkulvertar under nya Nacka stad.

### **Remissinstansernas utredning och bedömning**

Förslagen i motionen har beretts av natur- och trafiknämnden och av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott.



### **Natur- och trafiknämnden**

Natur- och trafiknämnden har den 27 mars 2018, § 53, föreslagit kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

*Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Fullmäktige avslår förslagen i motionen om teknikkulvertar i centrala Nacka.*

Som underlag för natur- och trafiknämndens beredning förelåg huvudsakligen följande.

Det anges att frågan om teknikkulvertar behandlats i en förstudie om Värmdövägen. I förstudien, som var ett projekt initierat av natur- och trafiknämnden, undersöktes översiktligt vilka tekniska förutsättningar som finns för att inrymma en teknikkulvert. Av studien framkom att det visade sig problematiskt att få till tillräckligt med utrymme för denna lösning. Det var även oklart angående ägandefrågan, det vill säga vem som skulle investera och äga anläggning. Det noteras även att ledningsägarna, som skulle ha mest nytta av denna typ av teknikkulvert, inte lyft behovet av detta vid de ledningssamordningsmöten som hålls regelbundet inom centrala Nacka.

### **Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott**

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott har den 10 april 2018, § 65, föreslagit att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

*Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen eftersom utredning i frågan görs i relevanta projekt. Motionen anses därmed färdigbehandlad.*

Som underlag för kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskotts beredning förelåg huvudsakligen följande.

Utbygganden av Nacka stad kommer att innebära ombyggnad och nybyggnad av flera kommunala huvudgator. I samband med detta har möjligheten att samförlägga ledningar i teknikkulvertar funnits med som alternativ. Under arbetet med Värmdövägens förstudie kunde dock tidigt konstateras att teknikkulvert i det fallet inte är ett rimligt alternativ. I vägen går i dagsläget en mängd ledningar som samtliga måste vara i drift under ombyggnaden av vägen. Det bedömdes därför som omöjligt, rent genomförandemässigt, att bygga en kulvert. Det finns även tvärgående hinder i form av gångtunnlar och andra ledningar att ta hänsyn till.

Det konstateras att frågan om teknikkulvertar hanteras i relevanta projekt. De bedömningar som hittills har gjorts i projekten har resulterat i val av andra lösningar som bedömts vara mer fördelaktiga för kommunen. Det kan dock nämnas att utredning för närvarande pågår om en ny teknikkulvert under väg 222. Kulvertar kan vara en lämplig lösning i vissa kommande projekt om det visar sig fördelaktigt ur ett kommunalekonomiskt perspektiv samt om det kan underlätta genomförandet.



## Stadsledningskontorets bedömning

Den sammanfattande bedömningen är att ingen av de instanser, som berett förslaget i motionen, ställer sig bakom motionärernas förslag om att kommunen utreder möjligheterna till att samförlägga ledningar i teknikkulvertar under nya Nacka stad. Stadsledningskontoret instämmer i remissinstansernas förslag om att avslå förslaget i motionen. Detta med hänsyn till att utredning om teknikkulvertar sker inom relevanta projekt.

## Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslagen har inga ekonomiska konsekvenser.

## Konsekvenser för barn

Förslagen medför inga konsekvenser för barn.

## Bilagor

1. Protokollsutdrag natur- och trafiknämndens sammanträde den 27 mars 2018
2. Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 10 april 2018
3. Motionen

Lena Dahlstedt  
Stadsdirektör

Mats Bohman  
Trafik- och fastighetsdirektör