

3 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 321 323

Dnr KFKS 2018/548

Motion - Satsning på kollektivtrafiken

Motion den 17 maj 2018 av Maria Raner m. fl. (S)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då ett eventuellt beslut om att inrätta så kallad Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik) ligger helt på Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting. Kommunen ska dock via kontinuerlig samverkan i redan befintliga mötesfora bevaka frågan och fortsatt verka för en effektiv kollektivtrafik i kommunen.

Ärendet

Motionärerna anför i sin motion att när Nacka bygger bostäder behöver man satsa på trafiklösningar som väger upp för det ökande antalet boende, till exempel inrättandet av Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik). Detta är busslinjer som går direkt från en plats till en annan. Motionärerna föreslår att kommunen utreder förutsättningarna för att inrätta BRT-trafik från Nacka in till Stockholms stad samt övriga lämpliga destinationer och att kommunen planerar för och bygger fler infartsparkeringar i närhet till BRT-hållplatser. Nacka kommun har i dag en till största delen välfungerande kollektivtrafikstruktur innefattandes trafikslagen buss, spårvagn, båt och inom överskådlig framtid den kommande tunnelbanesträckningen. Därmed inte sagt att det inte skulle kunna göras mer. Dock är det Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting som äger frågan i sin helhet. Nacka kommun kan inte ensamt gå fram och driva frågan utan att ha fått garantier om att detta är ett system som Trafikförvaltningen ämnar införa/utveckla. Kommunstyrelsen föreslår att Nacka kommun genom de mötesfora kommunen deltar i tar upp frågan till Trafikförvaltningen, men att Nacka kommun inte själva ska driva en sådan utredning.




Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 27 november 2018 § 237

Tjänsteskrivelse från enheten för stadsledningskontoret den 25 september 2018

Bilaga 1 Natur- och trafiknämndens beslut den 13 november 2018, § 210.

Bilaga 2 Motion Satsa på kollektivtrafiken

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---

Ärendets tidigare hantering

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 27 november 2018 § 237

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då ett eventuellt beslut om att inrätta så kallad Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik) ligger helt på Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting. Kommunen ska dock via kontinuerlig samverkan i redan befintliga mötesfora bevaka frågan och fortsatt verka för en effektiv kollektivtrafik i kommunen.

Beslut i natur- och trafiknämnden den 13 november 2018, §210

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då ett eventuellt beslut om att inrätta så kallad Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik) ligger helt på Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting. Kommunen ska dock via kontinuerlig samverkan i redan befintliga mötesfora bevaka frågan och fortsatt verka för en effektiv kollektivtrafik i kommunen.

Yrkanden

Helena Westerling (S) yrkade bifall till förslagen i motionen.

Rolf Wasteson (V) yrkade, med instämmande av Sidney Holm (MP) och Christina Ståldal (NL), att Nacka kommun, i kontakter med landstinget, agerar för att kollektivtrafiken i Nacka byggs ut för att minska bilåkandet och att BRT-linjer kan vara en del i det.

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.




Beslutsgång

Med avslag på Helena Westerlings och Rolf Wastesons yrkanden beslutade kommunstyrelsen i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Protokollsanteckningar

Mats Gerdau lät anteckna följande för Alliansmajoritetens kommunstyrelsegrupp.

”Den blågröna majoriteten i landstinget satsar på kollektivtrafiken och utökar busstrafiken med 28 000 nya avgångar i Nacka och Värmdö nästa år. Vilken typ av bussar som trafikerar Nacka och Värmdö bör landstinget avgöra, det viktiga är att de är pålitliga, har hög framkomlighet och säkerhet och självklart är miljömässigt hållbara. Nacka bör inte kräva

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		




SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

tekniska lösningar som medför stora investeringar för kommunen eller kraftigt sämre framkomlighet för bilar, vilket S-motionen om BRT-bussar innebär.”

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Det stämmer, det som sägs i motionssvaret, att det är landstinget och inte Nacka kommun som ansvarar för den kollektiva trafiken. Det hindrar dock inte att kommunen är mer aktiv och ställer krav på landstinget att kollektivtrafiken i Nacka kraftigt förbättras, t ex genom inrättande av BRT-linjer.

Nacka är en kommun där andelen som reser med bil är jämförelsevis hög, detta trots kommunens relativa närhet till Stockholms innerstad. Kommunen måste själv i sin stadsplanering utgå från att kollektivtrafikåkandet ska prioriteras framför bilåkandet. Idag satsas alldeles för mycket på bilinfrastuktur och parkeringsplatser, istället ska det bli enklare att resa kollektivt, att cykla och gå.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---