

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 210

NTN 2018/164

## Satsning på kollektivtrafiken

Motion 17 maj 2018 av Maria Raner m. fl. (S)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då ett eventuellt beslut om att inrätta så kallad Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik) ligger helt på Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting. Kommunen ska dock via kontinuerlig samverkan i redan befintliga mötesfora bevaka frågan och fortsatt verka för en effektiv kollektivtrafik i kommunen.



### Sammanfattning av ärendet

Motionärerna anför i sin motion att när Nacka bygger bostäder behöver man satsa på trafiklösningar som väger upp för det ökande antalet boende, till exempel inrättandet av Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik). Detta är busslinjer som går direkt från en plats till en annan. Motionärerna föreslår att kommunen utreder förutsättningarna för att inrätta BRT-trafik från Nacka in till Stockholms stad samt övriga lämpliga destinationer och att kommunen planerar för och bygger fler infartsparkeringar i närhet till BRT-hållplatser. Nacka kommun har i dag en till största delen välfungerande kollektivtrafikstruktur innefattandes trafikslagen buss, spårvagn, båt och inom överskådlig framtid den kommande tunnelbanesträckningen. Därmed inte sagt att det inte skulle kunna göras mer. Dock är det Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting som äger frågan i sin helhet. Nacka kommun kan inte ensamt gå fram och driva frågan utan att ha fått garantier om att detta är ett system som Trafikförvaltningen ämnar införa/utveckla. Trafikenheten förslår att vi genom de mötesfora vi deltar i tar upp frågan till Trafikförvaltningen, men att vi inte själva ska driva en sådan utredning.

### Förslagen i motionen

Motionärerna anför i sin motion att när Nacka nu bygger bostäder behöver man satsa på trafiklösningar som väger upp för det ökande antalet boende. För att lösa infrastrukturutmaningarna behövs satsningar på och investeringar i kollektivtrafiken. Det avsätts utrymme och finns planer för infartsparkeringar vilket är bra. Men i den planeringen ser motionärerna gärna att det även ges förutsättningar för att inrätta så kallad Bus Rapid Transfer-trafik (BRT-trafik). Detta är busslinjer som går direkt från en plats till en annan.

Trafiklösningar kräver samverkan mellan kommunen, landstinget och staten. Motionärerna anser att kommunalpolitiker måste visa vilken viljeriktning och ambitionsnivå kommunen har.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

13 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Mot bakgrund av detta föreslår motionärerna att:

- Nacka kommun utreder förutsättningarna för att inrätta BRT-trafik från Nacka in till Stockholms stad samt övriga lämpliga destinationer,
- Planerar för och bygger fler infartsparkeringar i närhet till BRT-hållplatser.

### Handlingar i ärendet



Tjänsteskrivelse 20181011

Bilaga Satsning på kollektivtrafiken, Motion 17 maj 2018 av Maria Raner m. fl. (S).

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------