

§ 314 ~~314~~ 315

Dnr KFKS 2018/646

## Gång- och cykelväg vid Älta skola

Motion den 18 juni 2018 av Lisaskulla Zayane och Sidney Holm (MP)

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då Trafikverkets vägplan för Ältavägen ska fastställas under det tredje kvartalet år 2018 och byggstart beräknas till september 2019. Det kan därmed inte ses som berättigat att i nuläget genomföra dyra reinvesteringar på kommunens bekostnad för en så pass kort tidsrymd.

### Ärendet

Motionärerna framför att det är fler och fler som använder sig av cykeln som transportmedel och att detta är positivt både för miljön och hälsan. Med fler cyklister blir det dock trängre på cykelbanorna och Ältavägen, vid Älta skola, är ett sådant ställe där det ofta uppstår konflikter och emellanåt också olyckor mellan cyklister och gångtrafikanter. Därför föreslår motionärerna att kommunen undersöker hur gång- och cykelbanorna förbi Älta skola kan göras säkrare genom att bättre separera gångtrafikanter och cyklister

Kommunstyrelsen håller med om problematiken som beskrivs i motionen. Dock ämnar Trafikverket - som är väghållare både för Ältavägen (väg 260) och gång- och cykelbanan - inom ramen för sin vägplan att åtgärda problemen utmed Ältavägen med start i september 2019. Kommunen gör då bedömningen att det inte är berättigat att i nuläget genomföra dyra reinvesteringar på kommunens bekostnad för en så pass kort tidsrymd.

### Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 6 november 2018 § 211

Natur- och trafiknämnden den 25 september 2018 § 188

Bilaga 1 Motionen

Tjänsteskrivelse från NTN 2018-07-09




### Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 6 november 2018 § 211

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då Trafikverkets vägplan för Ältavägen ska

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

fastställas under det tredje kvartalet år 2018 och byggstart beräknas till september 2019. Det kan därmed inte ses som berättigat att i nuläget genomföra dyra reinvesteringar på kommunens bekostnad för en så pass kort tidsrymd.

#### **Beslut i natur- och trafiknämnden den 25 september 2018 §188**

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då Trafikverkets vägplan för Ältavägen ska fastställas under det tredje kvartalet år 2018 och byggstart beräknas till september 2019. Det kan därmed inte ses som berättigat att i nuläget genomföra dyra reinvesteringar på kommunens bekostnad för en så pass kort tidsrymd

### **Yrkanden**

Sidney Holm (MP) yrkade, med instämmande av Helena Westerling (S) och Rolf Wasteson (V), bifall till förslagen i motionen.

Mats Gerdau (M), yrkande, med instämmande av Gunilla Grudevall-Steen (L), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

### **Beslutsgång**

Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

### **Protokollsanteckningar**

Sidney Holm lät anteckna följande för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp.

”Att satsa på säkra gång- och cykelvägar kring förskolor och skolor bör vara absolut prioriterat av kommunen. Barn och unga är mer utsatta i trafiken och är dessutom nybörjare. Ett barn som går eller cyklar har aldrig lika stor koll på omgivningen som en vuxen har. Hen kan svänga utan att titta eller hoppa av bussen utan att se vad som händer utanför. Att låta gc-vägar gå mellan busshållplatser och skolverksamhet, som i fallet med Älta gård, är aldrig bra. Inte här, men inte heller någon annanstans. Eftersom sträckorna förbi skolor och förskolor alltid har en hastighetsbegränsning på 30 km/h vill Miljöpartiet att kommunen tittar på att dra cykelbanorna ut i vägbanan för alla vuxna och snabba cyklister. På så vis undviker vi kollisionsrisker med barn som cyklar eller går till skolan eller just hoppar av bussen och får en tryggare trafikmiljö för alla. Som ett test kan detta möjligen ske just vid Älta skola, men det bör vid lyckat utfall vara standard utanför samtliga platser där många barn rör sig samtidigt: förskolor, skolor och kanske idrottsplatser.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
