



**Enkel fråga till KSO Mats Gerdau om nya Skurubron**  
*kommunfullmäktige 2019-03-04*

**Broavgift i 6 eller 20 år?**

Enligt lagen om ["infrastrukturavgifter på väg och elektroniska vägtullssystem"](#)<sup>1</sup> som utformades av regeringen Reinfeldt och trädde i kraft 2015-02-01, så är kortaste möjliga tid man får använda sig av broavgift 20 år. Annars ska man använda sig av ett annat finansieringsalternativ än broavgift.

Broavgiften för nya Skurubron blir [enligt avtal](#)<sup>2</sup> 4 kr/passage och ska utöver 2/3 av byggkostnaden också täcka kapitalkostnader, markinlösen samt investering i och drift & underhåll av avgiftssystemet.

Vid en [utredning](#)<sup>3</sup> i samband med en minoritetsåterremiss från kommunfullmäktige år 2009 uppgavs att bron skulle vara avbetalad på 10 år vid en trafik på 60 000 fordon/dygn om 45 000 fordon valde den nya bron. När bron står klar beräknas den trafikeras av 100 000 fordon/dygn vilket med samma räknesätt borde korta ner avbetalningstiden till 6 år.

Eftersom Transportstyrelsens [kostnad per passage är 2 kr](#)<sup>4</sup> (sedan tillkommer Trafikverkets kostnader för drift och underhåll av själva betalstationerna), så äts en väldigt stor andel av broavgiften upp av "administrativa kostnader" om broavgiften måste sänkas under 4 kr för att kunna sträckas ut för att gälla under 20 års tid.

Kommunstyrelsen ska leda, styra och följa upp kommunens ekonomi och i detta torde även ingå uppföljning av beslut som indirekt kan påverka kommuninvånarnas privata ekonomi. Jag är ledamot av kommunstyrelsen men känner inte att jag där har fått svar på vad som gäller.

Min enkla fråga är därför:

- ❖ Har Nacka kommun beviljats undantag från den lag som stipulerar att broavgiftens storlek inte får sättas högre än att broavgiften kan tas ut under minst 20 år?

.....  
Sidney Holm (MP)

<sup>1</sup> [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-201452-om-infrastrukturavgifter-pa-vag\\_sfs-2014-52](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-201452-om-infrastrukturavgifter-pa-vag_sfs-2014-52)

<sup>2</sup> [https://www.nacka.se/49925b/globalassets/stadsutveckling-trafik/dokument/trafik/skurubron\\_avtal\\_finansiering\\_20091222.pdf](https://www.nacka.se/49925b/globalassets/stadsutveckling-trafik/dokument/trafik/skurubron_avtal_finansiering_20091222.pdf)

<sup>3</sup> [http://infobank.nacka.se/Handlingar/Kommunstyrelsen/2009/20091130/16\\_Avtal\\_finansiering\\_Skurubro\\_KS\\_tj\\_skr\\_inkl\\_uppdrag.doc](http://infobank.nacka.se/Handlingar/Kommunstyrelsen/2009/20091130/16_Avtal_finansiering_Skurubro_KS_tj_skr_inkl_uppdrag.doc)

<sup>4</sup> <https://transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Infrastrukturavgifter/Fragor-och-svar/>