

Interpellation från Socialdemokraterna i Nacka 2019-02-28  
Till Mats Gerdau

### **Renoveringen av den norra Danviksbron**

Ombyggnaden av Slussen påverkar vardagen för många människor som bor eller arbetar i Nacka. Det gäller bland annat alla de människor som reser med Saltsjöbanan till eller från Stockholm. Sedan sommaren 2016 är Saltsjöbanan avstängd för tågtrafik mellan Slussen och Henriksdal. Sträckan trafikeras istället med ersättningsbussar, med allt vad det innebär av frustration och förlängd restid. Tågtrafiken in till Slussen beräknas inte komma igång igen förrän kring 2025 då nya Slussen och bussgaraget i Katarinaberget ska stå klara.

Samtidigt är det sedan länge känt att den norra bron vid Danvikstull, som Saltsjöbanans spår går på, behöver rustas upp alternativt helt bytas ut. Bron, som är från 1920-talet, samäggs av Stockholms stad och Region Stockholm.

Eftersom en renovering alternativt byte av bron förutsätter att tågtrafiken är avstängd, är det lämpligt att utföra detta arbete under den period som Saltsjöbanan ändå är avstängd mellan Henriksdal och Slussen på grund av ombyggnaden vid Slussen. Eftersom inget beslut om upprustning ännu har fattats och flera parter är inblandade, finns dock på många håll en oro för att tågtrafiken in till Slussen trots allt inte kommer igång som planerat i mitten av 2020-talet bara därför att ägarna inte har tagit chansen att i tid renovera bron.

Ansvar för att renovera bron ligger hos ägarna Stockholms stad och Region Stockholm. Men med tanke på Saltsjöbanans stora betydelse för kollektivtrafiken mellan Nacka och Stockholm, ligger det i Nackabornas intresse att arbetena utförs. Vår fråga till ansvarigt kommunalråd är därför:

Vad gör Nacka kommun för att se till att Stockholms stad och Region Stockholm genomför nödvändig upprustning alternativt byte av den norra Danviksbron i god tid innan 2025?

Erik Svanfeldt (S)

Majvie Swärd (S)

Khashayar Farmanbar (S)

Gunnel Nyman Gräff (S)