

2019-03-06

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr KFKS 2018/1087

Kommunstyrelsen

Snabbladdningsstationer elbilar i Nacka

Motion den 19:e november 2018 av Sidney Holm och Lisskulla Zayne (MP)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut:

Kommunfullmäktige avslår motionen eftersom Nacka Energis affärsplan inkluderar att utveckla och erbjuda laddinfrastruktur och det bedöms därför inte som nödvändigt att föra in det i ägardirektivet.

Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Sidney Holm och Lisskulla Zayne (MP) föreslår i en motion att ändra Nacka Energis ägardirektiv så att bolaget får i uppdrag att planera och tillskapa snabbladdningsstationer för elbilar i Nacka. Enheten för strategisk stadsutveckling konstaterar att Nacka Energis affärsplan inkluderar att utveckla och erbjuda laddinfrastruktur och att ändra ägardirektivet bedöms därmed inte nödvändigt.

Förslagen i motionen

Motionärerna vill att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att ändra Nacka Energis ägardirektiv så att bolaget får ansvar att planera för och tillskapa snabbladdningsstationer för elbilar i Nacka.

Enhetens utredning och bedömning

Motionärerna vill att kommunen tar en aktiv roll i utbyggnaden av laddstationer i Nacka och ger ett ägardirektiv till Nacka Energi om att det i deras uppdrag ska ingå att tillse att tillgången på snabbladdningsstationer i Nacka ökar och ta fram en plan för detta.

Inledningsvis bör tydliggöras vad som menas med en snabbladdningsstation: Energimyndigheten i Sverige delar in laddning av elfordon i två kategorier enligt EU-direktivet för att främja infrastruktur för alternativa bränslen i transportsektorn. Anslutningar med effekt på upp till 22 kW kallas för normalladdning medan anslutningar med effekt över 22 kW kallas för snabbladdning. Med en snabbladdare laddas ett batteri fullt på 20–30 minuter. Snabbladdning likställs därför med tankning. Platser där bilar normalt parkerar under en längre tid är lämpliga för etablering av



normalladdning, exempelvis hemma eller vid arbetsplatsen. Många snabbbladdare finns i dag vid snabbmatsrestauranger och drivmedelsstationer.

Sveriges kommuner och landsting (SKL), gav 2017 ut skriften *Ladda för framtiden*. Ur ett ekonomiskt perspektiv konstateras att den stora kostnaden ligger i att dra fram el till laddplatsen, Kostnaderna för uppförande av en laddstation beror på många olika faktorer, till exempel vilken typ av laddstation som väljs, placeringen, närheten till elförsörjning och nätets kapacitet på platsen. Det är betydligt dyrare att etablera en snabbbladdningsstation än en normalladdningsstation, och detta beror dels på dyrare anslutnings- och abonnemangsavgifter och dels på kostnader kopplade till kringutrustning och tillval. Hur mycket en snabbbladdningsstation kostar varierar därför kraftigt. Enligt SKL varierar kostnaden för att etablera en snabbbladdningsstation mellan totalt 250 000 och 800 000 kr (år 2016).

I framtagandet av denna skrivelse har samverkan skett med Nacka Energi. I Nacka Energis uppdrag som elnät med områdeskoncession ingår att tillse att det finns elnät fram till de punkter där laddstationer ska anläggas. Nacka Energi kan även erbjuda laddstationer, på kommersiella grunder, och i nuvarande affärsplan ingår att utveckla och erbjuda denna typ av stationer. Viktigt att notera är att, eftersom Nacka Energi inte äger någon mark, så krävs ett samarbete med kommunen eller privata fastighetsägare. Enheten för strategisk stadsutveckling konstaterar att Nacka Energi redan nu har i sin affärsplan att utveckla och erbjuda laddinfrastruktur. Det bedöms därför inte som nödvändigt att ändra ägardirektiven.

Motionen och denna tjänsteskrivelse hanterar enbart snabbbladdstationer, men det bör noteras att kommunen jobbar med etablering av normalladdning i exploateringar på kommunal mark. Detta säkerställs i markanvisningsavtalen.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Enligt SKL varierar kostnaden för att etablera en snabbbladdningsstation mellan totalt 250 000 och 800 000 kr (år 2016).

Konsekvenser för barn

Förslaget till beslut bedöms inte medföra några särskilda konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1: Motion snabbbladdningsstationer elbilar

Andreas Totschnig

Enhetschef

Enheten för strategisk stadsutveckling

Frida Foley

Strategisk planerare

Enheten för strategisk stadsutveckling