

2019-02-05

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2018/315
KFKS 2018/1089

Kommunfullmäktige

Sjöväg till Nyckelviken

Motion 19 november av 2018 av Lisskulla Zayane och Sidney Holm (MP).

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad då kommunen redan har uppfyllt den inom ramen för den pågående och kontinuerliga dialogen med Trafikförvaltningen.

Sammanfattning av ärendet

I motionen ”Låt Sjövägen trafikera Nyckelviken” föreslås att kommunen ska framföra behovet till landstingets trafikförvaltning om att pendelbåtlinje 80 (Sjövägen) ska angöra Nyckelvikens brygga när denna har återuppbyggs. Motionärerna anför ett behov som gäller under helger för allmänhetens tillgång till grönområdet och vid föransökan från skolor och förskolor. Trafikenheten bedömer att detta behov redan har uppfyllts inom ramen för den pågående och kontinuerliga dialogen med Trafikförvaltningen. Frågan om typ av trafik till Nyckelvikens brygga har redan diskuterats.

Waxholmsbolagets trafik kommer att kunna trafikera även på helger under den mest attraktiva perioden under vår- och sommartid. Vidare stannar den trafiken också i Nacka strand och kan förlängas till Nyckelviken.

Förslagen i motionen

I Miljöpartiets motion ”Låt Sjövägen trafikera Nyckelviken (2018-11-19) beskriver motionärerna hur Nyckelvikens ångbåtsbrygga ska rivas och återuppbyggas (investeringsbeslut NTN 2017/387) och lyfter att det är positivt att Trafikförvaltningen/WÅAB är intresserade av att köra Waxholmsbolagets trafik dit. Samtidigt menar de att pendelbåtstrafiken linje 80 (Sjövägen) glömts bort som trafik dit på helger för allmänhet och under veckor, som en service till skolor och förskolor. Tanken är att grönområden och skogar ska bli mer lättillgängliga för människor. Mot bakgrund av detta föreslår Miljöpartiet att:

- Kommunen till landstingets trafikförvaltning framför behovet av att Nyckelvikens brygga under helger och vid föransökan från skolor och förskolor trafikeras även av Sjövägen.



Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har inom ramen för ordinarie samverkan och dialog redan diskuterat Nyckelvikens brygga med landstingets trafikförvaltning. Bland annat har typen av behov som föreligger i Nyckelviken och typen av båttrafik som kan vara lämplig dit tagits upp ett flertal gånger. Den trafik som vi i nuläget landat i genom Waxholmsbolagets försorg kommer att kunna trafikera även på helger under den mest attraktiva perioden under vår- och sommartid (mitten av april till slutet av september), vilket gör att deras trafik kan uppfylla behovet beskrivet ovan. Vidare stannar den trafiken också i Nacka strand och kan enkelt förlängas till och kopplas ihop med Nyckelviken. Således tillgängliggörs grönområdet och underlättar för besökare att upptäcka kulturvärdena (högtidsfirande, friluftaktiviteter, odlingar, djurhållning och kulturhistoriskt värdefulla byggnader m.m.) på platsen.

På nyligen ställd fråga till Trafikförvaltningen bekräftar landstingets tjänstemän att det inte är aktuellt att förlänga pendelbåtlinje 80 till Nyckelviken. Linjesträckningen viker av direkt efter Nacka strand mot Norra Djupgårdsstaden och i framtiden mot Ropsten. Trafiken i detta område kommer att utökas så att i princip samtliga båtar fortsätter via Nacka strand mot Ropsten och då finns inte utrymme att fortsätta eller göra en avstickare till Nyckelviken med linje 80 då det skulle ge en restidsförlängning på närmare 10 minuter enkel väg. Avsikten med pendelbåten är att den ska tillgodose behovet hos pendling i stadsnära trafik. Denna trafik har krav på punktlighet och stabilitet, vilket gör att en förlängning till Nyckelviken med linje 80 inte i dagsläget är aktuell för Trafikförvaltningens del.

Skulle läget framöver förändras så har trafikenheten en kontinuerlig dialog inom ramen för de formella processerna med landstingets trafikförvaltning om all kollektivtrafik ur ett systemperspektiv (helhetsbilden för kollektivtrafiken i Nacka kommun), inklusive pendelbåttrafiken. Detta avser t.ex. den årliga formella trafikförändringsremissen och dialogen kopplad till denna, liksom andra mötesfora för t.ex. "Nacka bygger stad". Båttrafik inkluderas också i uppdaterade dokument såsom RiPlan (Riktlinjer för planering av kollektivtrafiken i Stockholms län) hos trafikförvaltningen, vilket gör att det finns tydliga ramar för vilken typ av trafik som är lämplig till olika platser. I takt med att kommunen tar fram underlag om resandebehov och efterfrågan från kommunens perspektiv, tas detta kontinuerligt upp för diskussion med trafikförvaltningen.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikenhetens förslag till beslut innebär inga särskilda ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Trafikenhetens förslag till beslut innebär inga särskilda konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Motion "Låt Sjövägen trafikera Nyckelviken", Miljöpartiet genom Lisskulla Zayane och Sidney Holm.

Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden, §26



Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Ebba Larsson
Trafikplanerare
Trafikenheten