

13 maj 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 153

KFKS 2019/93

Motion – Förslag om p-bevakning

Motion den 28 januari 2019 av Esa Örmä (SD)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen eftersom kommunen redan har god kontroll på bötfällda fordon och fordonsvrak samt att föreslagen hantering i motionen är myndighetsutövning och därmed inte kan delegeras till extern avtalspart.

Ärende

Motionären anför att fordon med karaktär av skrotbilar, eller med mycket omfattande obetalda p-böter, eller med körförbud, eller ägda av s k "bilmålvakter" som kan ha dussintalsoförsäkrade fordon i register är några exempel på ett ökande problem för Nacka kommun och att kommunen behöver göra mer för att hjälpa Polisen. Kommunen har mycket god kontroll över vilka fordon som har över 5000 kronor i restförda parkeringsanmärkningar och som i förlängningen också skulle kunna riskera att bli utdömda som vrak. Nacka kommun upptäckte under 2018 endast ett tjugotal fordon med över 5000 kr i restförda parkeringsanmärkningar och dessa var oftast varit i så pass dåligt skick att kommunen valde att bedöma dessa som vrak. I konklusion görs redan systematiska och kontinuerliga slagningar på felparkeradefordon i systemet. Hanteringen är ytterst myndighetsutövning och kan inte delegeras – ej heller kan särskild ersättning utges till kontrakterat parkeringsbolag, enligt gällande avtal.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 16 april 2019 § 65

Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 26 mars 2019 § 46

Tjänsteskrivelse från trafikenheten den 4 mars 2019

Motionen




Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 16 april 2019 § 65

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen eftersom kommunen redan har god kontroll på bötfällda fordon och fordonsvrak samt att föreslagen hantering i motionen är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

myndighetsutövning och därmed inte kan delegeras till extern avtalspart.

Beslut i natur- och trafiknämnden den 26 mars 2019 §46

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen eftersom kommunen redan har god kontroll på bötfällda fordon och fordonsvrak samt att föreslagen hantering i motionen är myndighetsutövning och därmed inte kan delegeras till extern avtalspart.

Yrkanden

Esa Örmä (SD) yrkade bifall till förslagen i motionen.

Beslutsgång

Med avslag på Esa Örmäs yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Esa Örmä lät anteckna följande för Sverigedemokraternas kommunstyrelsegrupp.

”Sverigedemokraterna vill först av allt motsätta sig övertolkningen att privata p-bolag skulle ombesörja själva bortforslingen av fordon enligt motionens yrkanden. Detta är inte vad motionen yrkar, och skulle också strida mot relevanta författningar. Självfallet ska kommunen genomföra själva bortforslingen i varje fall.

Sverigedemokraterna vill att privata p-bolag, vilka som än är upphandlade av kommunen, ska spana efter och upptäcka bortforslingsbara fordon, och premieras för detta när kommunen har lyckats genomföra bortforslingen i fråga.

Sverigedemokraterna vill också rikta fullmäktiges uppmärksamhet på allvaret i frågan. I Dalarnas län har en person redan körts ihjäl av ett fordon av samma slag som motionen tar sikte på *, och en motsvarande olycka har inträffat i Nacka**.

Påståenden om att bara ett 20-tal skrotbilar i Nacka skulle vara ett problem motsägs av data som Sverigedemokraterna förfogar över, varinom det utsägs att minst 30 skrotbilar finns i Nacka och kan förväntas användas regelbundet trots körförbud. Ett mörkertal kan också förväntas finnas.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
