

2 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 244

KFKS 2018/1209

Motion - Vätgasbilar i Nacka

Motion den 17 december 2018 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det i majoritetsprogrammet för innevarande mandatperiod anges att förbränningen av fossila bränslen måste minskas drastiskt och att viktiga instrument för att uppnå det är att underlätta för Nackaborna att göra klimatsmarta val och att bejaka ny teknik. Motionen om en vätgas-tankstation i Nacka stämmer väl med den inriktningen och kan anses bifallen med följande förtydligande. Utbyggnaden av vätgas-tankstationer måste ske på marknadsmässiga grunder. Kommunen ska vara behjälplig i utredningsarbete, eventuell markanvisning och på annat sätt men inte själv starta, bygga eller driva en sådan station.”

Ärendet

Motionärerna föreslår att kommunen undersöker möjligheten att anordna tankstationer för vätgas i kommunen för att öka intresset hos Nackaborna för vätgasdrivna fordon. Det är statens ansvar att besluta om vilka drivmedel som bör användas i landet och initialt är ett stort statligt engagemang nödvändigt innan vätgas kan bli kommersiellt gångbart.




I majoritetsprogrammet för innevarande mandatperiod anges att förbränningen av fossila bränslen måste minskas drastiskt och att viktiga instrument för att uppnå det är att underlätta för Nackaborna att göra klimatsmarta val och att bejaka ny teknik. Motionen om en vätgas-tankstation i Nacka stämmer väl med den inriktningen och kan anses bifallen med följande förtydligande. Utbyggnaden av vätgas-tankstationer måste ske på marknadsmässiga grunder. Kommunen ska vara behjälplig i utredningsarbete, eventuell markanvisning och på annat sätt men inte själv starta, bygga eller driva en sådan station.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 11 juni 2019 §113

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 29 maj 2019

Motion

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

2 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 11 juni 2019 §113

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det i majoritetsprogrammet för innevarande mandatperiod anges att förbränningen av fossila bränslen måste minskas drastiskt och att viktiga instrument för att uppnå det är att underlätta för Nackaborna att göra klimatsmarta val och att bejaka ny teknik. Motionen om en vätgas-tankstation i Nacka stämmer väl med den inriktningen och kan anses bifallen med följande förtydligande. Utbyggnaden av vätgas-tankstationer måste ske på marknadsmässiga grunder. Kommunen ska vara behjälplig i utredningsarbete, eventuell markanvisning och på annat sätt men inte själv starta, bygga eller driva en sådan station.”

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Sidney Holm (MP) yrkade, med instämmande av Tomas Ottosson (V), bifall till förslaget i motionen.

Beslutsgång




Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Protokollsanteckningar

Tomas Ottosson lät anteckna följande.

”Beslutet i kommunstyrelsen är bättre än förslag till beslut i handlingarna men vänsterpartiet vill ta frågan ett steg till. Att Nacka kommun kan och bör driva på utvecklingen av ett fossilfritt samhälle, inte som beslutet blev, att vara behjälplig i utredningsarbete av vätgas-tankstation.

Det är viktigt att driva på samhällsutvecklingen till ett i framtiden förnybart och fossilfritt samhälle. Teknikutveckling av vätgassamhället och att lyckas göra det ekonomiskt möjligt genom att kostnaderna minskar kräver att det finns användning, ingen mack, inga bilar, ingen utveckling av teknik och infrastruktur. Alltså är det inte nog att Mariestad som ensam kommun ska gå först hela sträckan, Nacka kan utreda om vi ska slå följe med Mariestad och kanske fler kommuner och utveckla vätgas tekniken utifrån kommunens möjligheter att agera.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

2 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen




Christina Ståldal lät anteckna följande.

”Det svar som ges i tjänsteskrivelsen om minskning av fossila bränslen, hjälp i planering av vätgasstationer, därmed underlättande av klimatsmarta val och bejakande av ny teknik är i nuläget tillfyllest. Kommunen måste också skicka ut signaler till marknaden och invånarna så att de vet att utvecklingen går framåt och att det snart kommer att finnas betydligt fler stationer för drivmedel till vätgasbilar.”

Sidney Holm lät anteckna följande för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp.

”Många forskare anser att ett skifte från oljesamhället till vätgassamhället är en av förutsättningarna för att nå de globala klimat & miljömålen. Det finns idag vätgasbilar att köpa men dessvärre väldigt få ställen att tanka på. Vätgasbilar är idag relativt dyra att köpa men för många nackabor är det inte brist på pengar som gör att de väljer bort vätgasbilen, det är brist på tankställen.

Miljöpartiet håller inte med den styrande Alliansen om att utbyggnaden av vätgas-tankstationer måste ske helt på marknadsmässiga grunder. Om alla resonerade på samma sätt skulle mycket av teknikutvecklingen stanna av och klimatet bara bli allt varmare. Anledningen till att t.ex. solceller är såpass billiga idag är att Tyskland införde stora subventioner av förnyelsebar energi på 1990-talet. Enligt nobelpristagaren William Nordhaus teorier blir klimatförändringen +3,5 grader om vi politiker överlåter till marknaden att bestämma. Det är inget samhälle vi i Miljöpartiet vill lämna över till våra barn & barnbarn.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---