

2 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 250

KFKS 2019/252

Motion - Trafiksituationen i Älta

Motion den 4 mars 2019 av Majvie Swärd och Ella Tegsten (S)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Ärendet

Motionärerna anför i sin motion till kommunfullmäktige följande förslag att

- Nacka kommun verkar för att lämplig hastighetsdämpande åtgärd sätts in för att få bättre hörsamhet för hastighetsbegränsningen på Ältavägen
- Nacka kommun utreder och presenterar scenario på hur kollektiv- och persontrafik ska ordnas i framtidens Älta och den planerade befolkningsökningen, samt att resultatet av utredningen tas med i planeringen för det framtida byggandet.

De beslut och åtgärder som skulle kunna genomföras på Ältavägen ligger uteslutande på väghållaren; Trafikverket. För att anpassa infrastrukturen till framtida befolkningsökning samt öka trafiksäkerheten har dock kommunen täta kontakter med Trafikverket samt flera studier över området har tagits fram, vilka har legat till grund för kommunens detaljplaner. Utöver detta verkar kommunens tjänstemän kontinuerligt för att förbättra turtätheten för kollektivtrafiken i och genom Nacka. Senast i kommunens trafikremissvar till Trafikförvaltningen under våren 2019 framhöll kommunen vikten av att trafiken i Nacka, däribland Älta, förbättras.

Handlingar i ärendet

Trafikenshetens tjänsteskrivelse den 29 april 2019

Motion

Natur- och trafiknämnden den 21 maj 2019 §79




Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 11 juni 2019 §115

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

2 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen**Beslut i natur- och trafiknämnden den 21 maj 2019 §79**

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige fatta följande beslut.
Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Yrkanden

Helena Westerling (S) yrkade, med instämmande av Sidney Holm (MP) och Tomas Ottosson (V), bifall till förslagen i motionen.

Christina Ståldal (NL) instämde i Helena Westerlings yrkande gällande andra attsatsen i motionens förslag.

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Beslutsgång

Med avslag på Helena Westerlings yrkande gällande de båda attsatserna beslutade kommunstyrelsen i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Reservationer




Helena Westerling reserverade sig mot beslutet för Socialdemokraternas kommunstyrelsegrupp och ingav följande.

”Dagens situation längs Ältavägen är inte hållbar. Socialdemokraterna delar inte majoritetens låga ambitioner och kommer fortsätta driva att fler bussar och bättre säkerhetsåtgärder sätts in i Älta.”

Protokollsanteckningar

Tomas Ottosson (V) lät anteckna följande.

”Trafiken i Älta är ett stort problem ofta, för trångt på vägarna med bilköer och ibland fortkörning. Bussarna går för sällan och är i rusningstrafik fulla så folk får stå på bussen i motorvägsfart 90 km/tim. Andra bussar har för långa sträckningar och tar 35 min in till slussen. Vänsterpartiet tror att om busstrafiken ökade väsentligt och det ordnades nya sträckningar som går fortare till rätt destination skulle bilåkandet på Ältavägen minska. De flesta som kan, vill åka kollektivt och de som behöver åka bil av olika skäl får en snabbare och bränslesnålare resa. Plussar man sen på med Vänsterpartiets valfråga gratis kollektivtrafik i paketet kan vi glömma trafikproblem på Ältavägen i framtiden. Nacka kommuns svar till regionen om SL:s trafikplanering innehåller skrivningar om att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

2 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

kollektivtrafiken i Älta behöver tätare trafik, för att uppnå ett ökat resande med kollektivtrafik behövs en ambitiösare kravformulering anser vänsterpartiet.”

Christina Ståldal lät anteckna följande.

”Nackalistan har som övergripande mål att Ältavägen med dess tillfarter ska vara mer trafiksäker än i dagens läge. Hur man sedan gör kan diskuteras och utredas. Vi ansluter oss till den andra satsen av motionen om hur kollektiv- och persontrafik ska ordnas i framtidens Älta med en planerad befolkningsökning i relation till det framtida byggandet.”

Sidney Holm lät anteckna följande för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp.

”Miljöpartiet har vid flertalet tillfällen motionerat, likväl som i dialog och anteckningar, visat på behovet av att förbättra trafiksituationen i och runt Älta. Vi ställer oss positiva till att nu även Socialdemokraterna lyfter den så viktiga frågan om fortsatt och uthålligt arbete med att förbättra trafiksituationen i området samt trycka på andra aktörer så de agerar. I en tidigare motion lyfte vi särskilt trafiksituationen vid Älta skola. För den som drabbas av en olycka har det ingen betydelse att det inte är Nacka kommun utan Trafikverket som har huvudansvaret för trafiksäkerheten längs Ältavägen. Kommunen har alltid ett övergripande ansvar för sina medborgares säkerhet. Trafiksäkerheten kring Ältavägen varit bristfällig under lång tid och vi anser att kommunen borde sätta större press på Trafikverket för att få till en förändring.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
