

2019-04-29

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2019/74  
KFKS 2019/252

Kommunstyrelsen

## Motion - Trafiksituationen i Älta

Motion den 4 mars 2019 av Majvie Swärd och Ella Tegsten (S)

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

Motionärerna anför i sin motion till kommunfullmäktige att de ställer sig frågande till vem som ansvarar för trafiksäkerheten för Ältavägen. Utöver detta föreslår motionärerna att någon form av hastighetsdämpande åtgärd bör sättas in för att sänka hastigheten på Ältavägen samt att Nacka kommun utreder och presenterar scenarion på hur kollektiv- och persontrafik ska ordnas i framtidens Älta i och med den planerade befolkningsökningen.

De beslut och åtgärder som skulle kunna genomföras på Ältavägen ligger uteslutande på väghållaren; Trafikverket. För att anpassa infrastrukturen till framtida befolkningsökning samt öka trafiksäkerheten har dock kommunen täta kontakter med Trafikverket samt flera studier över området har tagits fram, vilka har legat till grund för kommunens detaljplaner. Utöver detta verkar kommunens tjänstemän kontinuerligt för att förbättra turtätheten för kollektivtrafiken i och genom Nacka. Senast i kommunens trafikremissvar till Trafikförvaltningen under våren 2019 framhöll kommunen vikten av att trafiken i Nacka, däribland Älta, förbättras.

### Förslagen i motionen

I en motion föreslår motionärerna att Nacka kommun ska sätta in någon form av hastighetsdämpande åtgärd på Ältavägen vid Älta skola - detta för att åstadkomma bättre hörsamhet för hastighetsbegränsningen hos bilister. Utöver detta föreslås att Nacka kommun utreder och presenterar scenarion på hur kollektiv- och persontrafik ska ordnas i framtidens Älta samt att resultat av utredningen tas med i planering för det framtida byggandet.



## Enhetens utredning och bedömning

Ältavägen är Trafikverkets väg, d v s ägarskap och väghållaransvar för trafiksäkerheten ligger på Trafikverket. Det är Trafikverket som fattar beslut om alla fysiska åtgärder på sträckan. Väghållaransvaret innefattar bl. a.:

- Drift och underhåll av vägen (innefattande trafiksäkerhet).
- Åtgärder som snöröjning, sandupptagning och slyröjning av växtlighet som kan ge upphov till skymd sikt.
- Hantering av dagvattnet som alstras inom vägområdet, till exempel genom att anläggna och underhålla diken och brunnar.

Detta innebär att Nacka kommun inte får eller kan sätta ut farthinder på denna väg.

Men då Ältavägen är en väg som tidvis får många synpunkter från kommunens medborgare så har kommunen genom både trafikenheten och enheten för drift offentlig utemiljö täta kontakter med Trafikverket om vägen, både ur ett trafiksäkerhetsperspektiv och ett utvecklings- och vägdriftperspektiv. För att anpassa infrastrukturen till framtida befolkningsökning har flera studier över området tagits fram. Konsulter har på uppdrag av Nacka kommun exempelvis tagit fram ett antal studier, vilka har använts som beslutsunderlag i kommunens detaljplanearbete för området. Dessa studier behandlar frågan om framtida kollektiv- och persontrafik på Ältavägen. Vidare gör Trafikverket en så kallad åtgärdsvalsstudie (ÅVS), på väg 260. Trafikverket har informerat Nacka kommun att den också behandlar den aktuella delen av Ältavägen. Projektet kommer att omfatta en upprustning av omkring 3,5 kilometer cykelväg utmed körbanan och en primär länsväg i Nacka kommun mellan väg 229 (Tyresövägen) och väg 222 (Värmdövägen). Avsikten är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten längs Ältastråket och utforma miljön enligt principen i Regional cykelplan. Planarbete pågår och Trafikverket uttrycker förhoppning om att ha en fastställd vägplan vid årsskiftet 2019/2020 och därefter beräknas byggstart preliminärt till juli 2020. Inga beslut är dock fattade.

Utöver ovan nämnda ansvarsområden och åtgärder har Nacka kommun regelbundna möten med Trafikförvaltningen (SL) och representanter för de bussbolag som kör linjetrafiken i Älta. I dessa mötessammanhang verkar kommunens tjänstemän kontinuerligt för att förbättra turtätheten för kollektivtrafiken i och genom Nacka. Senast i kommunens trafikremissvar under våren 2019 framhöll kommunen också vikten av att trafiken i Nacka, däribland Älta, förbättras.

## Ekonomiska konsekvenser

Ärendet föranleder inga ekonomiska konsekvenser. Studier om framtidens trafik på Ältavägen och befolkningsökningen i Älta centrum har redan genomförts inom ramen för fattade ekonomiska beslut.



### **Konsekvenser för barn**

Infrastrukturen vid Ältavägen kommer att förbättras för gående och cyklister. Trafikverket jobbar med cykelbanan längs Ältavägen, medan kommunen jobbar med de anslutande vägarna. Detta medför att det i framtiden kommer att bli lättare för barn att gå och cykla i Älta.

### **Handlingar i ärendet**

Motion Trafiksituationen i Älta, daterad den 28 februari 2019 av Majvie Swärd m.fl. (s).  
Protokollsutdrag från Natur- och trafiknämnden den 2019, §XXX

Bengt Stenberg  
Enhetschef  
Trafikenheten

Amir Spahovic  
Trafikplanerare  
Trafikenheten