

23 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

§ 269

KFKS 2018/1095

## Asfalt med lägst miljöpåverkan i vägarbeten i Nacka

*Motion den 19 november 2018 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)*

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det finns gällande avtal för reinvesteringar i asfalt och att kommunen ska utvärdera sina egna försök med så kallad lågtempererad asfalt, samt hålla sig uppdaterad gällande utvecklingen av lågtempererad asfalt som underlag för kravställning inför nästa upphandling av beläggningsarbeten när nuvarande avtal slutar att gälla 2023. Vid nyanläggning som inte omfattas av nu gällande avtal skall dock lågtempererad asfalt med lägre klimat- och miljöpåverkan eftersträvas.

Motionen kan därmed anses delvis bifallen.




### Ärende

Aktuell motion ställdes till kommunfullmäktige den 19 november 2018. Med hänsyn till miljö- och klimatpåverkan från asfalt, dess tillverkning samt beläggningsarbete yrkar motionärerna på att kommunen vid alla kommande vägarbeten i Nacka ska sträva efter att använda den asfalt som har lägst klimatpåverkan.

Natur- och trafiknämnden behandlade motionen 19 februari 2019 och föreslog kommunfullmäktige att avslå motionen med hänvisning till kommunens gällande avtal för reinvesteringar i asfalt som gäller fram till 2023. Kommunstyrelsen behandlade motionen den 1 april 2019 och ansåg motionen vara färdigbehandlad med hänsyn till befintligt avtal och att kommunen skulle hålla sig fortsatt uppdaterad kring lågtempererad asfalt och dess kvalitet, funktion och kostnad. Motionen behandlades av kommunfullmäktige 27 maj 2019 och återremitterades då för att komplettera beslutsunderlaget med resultatet av kontakter med Trafikverket, VTI, leverantörer och andra aktörer.

När det gäller reinvesteringar, alltså drift och underhåll av vägar, kommer kommunen att göra egna tester med beläggning med lågtempererad asfalt. Erfarenheterna från kommunens egna kommande försök tillsammans med fortsatt kontinuerlig informationsinhämtning kring utvecklingen inom området ska utgöra underlag för kravställning inför nästa upphandling av beläggningsarbeten när nuvarande avtal slutar att gälla 2023. Detta gäller krav på material, på tillverkning och utläggning av asfaltmassa.

När det gäller nyläggande av vägar och beläggningsarbete inom ramen för stadsbyggnadsprojekt har kontakter med Trafikverket visat att lågtempererad asfalt har

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

23 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

motsvarande teknisk kvalitet som konventionell asfalt och inte behöver bli mycket dyrare. Därför kan krav kring lågtempererad asfalt övervägas som ett miljökrav vid utförande av entreprenader i den föreslagna miljöplanen för projekt som är under framtagande för entreprenader inom ramen för stadsbyggnadsprojekt i Nacka stad. Vid nyanläggning som inte omfattas av nu gällande avtal skall dock lågtempererad asfalt med lägre klimat- och miljöpåverkan eftersträvas.

## Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadstutvecklingsutskott den 3 september 2019, §140

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 19 augusti 2019

Bilaga 1 Protokollsutdrag från KF den 27 maj 2019 § 170

Bilaga 2 Protokollsutdrag från KS den 1 april 2019 § 97

Bilaga 3 Protokollsutdrag från NTN den 19 februari 2019 § 29

Bilaga 4 Motion den 19 november 2018 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

## Ärendets tidigare behandling

### Beslut i kommunstyrelsens stadstutvecklingsutskott den 3 september 2019, § 140

Kommunstyrelsens stadstutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunfullmäktige noterar att det finns gällande avtal för reinvesteringar i asfalt och att kommunen ska utvärdera sina egna försök med så kallad lågtempererad asfalt, samt hålla sig uppdaterad gällande utvecklingen av lågtempererad asfalt som underlag för kravställning inför nästa upphandling av beläggningsarbeten när nuvarande avtal slutar att gälla 2023. Vid nyanläggning som inte omfattas av nu gällande avtal skall dock lågtempererad asfalt med lägre klimat- och miljöpåverkan eftersträvas. Motionen kan därmed anses delvis bifallen.

### Beslut i kommunfullmäktige den 27 maj 2019 § 170

Kommunfullmäktige beslutade att återremittera ärendet för att komplettera beslutsunderlaget med resultatet från kontakterna med Trafikverket, VTI, leverantörer och andra aktörer, för att sedan kunna ta ställning motionen.




### Beslut i kommunfullmäktige den 23 april 2019 § 134

Kommunfullmäktige beslutade att bordlägga ärendet.

### Beslut i kommunstyrelsen den 1 april 2019 § 97

Kommunstyrelsen föreslog kommunfullmäktige att besluta följande:

Kommunfullmäktige noterar att det finns gällande avtal för reinvesteringar i asfalt samt att det vid nyanläggning av asfalt har inte varit möjligt att få tillräckligt bra referenser varför några miljökrav inte har kunnat fastställas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

23 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige noterar även att kommunen kommer att fortsätta att hålla sig uppdaterad gällande utvecklingen av miljövänlig asfalts kvalitet och beständighet samt kostnad. Motionen är därmed färdigbehandlad.

**Beslut i natur- och trafiknämnden den 19 februari 2019 § 29**

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunen har gällande avtal för reinvesteringar i asfalt och kommer inför kommande upphandling att beakta möjligheten att använda miljövänlig asfalt. Motionen avslås.

**Yrkanden**

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Sidney Holm (MP) och Helena Westerling (S), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

**Beslutsgång**

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

**Protokollsanteckningar**

Viktor Ellström lät anteckna följande för Socialdemokraternas kommunstyrelsegrupp:  
”Den nya tjänsteskrivelsen besvarar motionen i sin helhet och möjliggör såväl ett informerat beslutsfattande i denna politiska sakfråga, som ansvarsutkrävande av majoritet och förvaltning. Det är välkommen skillnad från tidigare beslutsunderlag och tjänsteskrivelser till oppositionens motioner, där information vidhålls, och istället för svar på sakfrågorna eller analys av förslagen, väcks motfrågor för att argumentera emot motionens innehåll. Motioner är minoritetens enda sätt att väcka nya frågor och för att vår lokaldemokrati ska fungera behöver de frågorna respekteras och besvaras på frågeställarnas villkor med integritet och utan hänsyn till majoritetens kommunikativa ambitioner. Med en sådan transparens och integritet kan vi politiker, och i förlängningen, Nackabor ta de bästa besluten för vår kommun.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
