

Natur- och trafiknämnden

Reinvestering på- och avfartsramp vid Fisksätra trafikplats projektnummer 93102540

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om en reinvestering i på- och avfartsramp vid Fisksätra trafikplats. Kostnaden för projektering, byggledning och utförandentreprenad uppskattas till cirka 10 miljoner kronor.

Sammanfattning

På- och avfartsramperna vid Fisksätra trafikplats är i behov av underhåll och de behöver renoveras för att deras fortsatta funktion ska kunna garanteras. Trafikplatsens framtid har tidigare varit osäker varför det normala brounderhållet har underlåtit. Efter att ha utrett olika trafikalternativ bedöms en renovering av de befintliga ramperna vara den mest kostnadseffektiva lösningen då inga förändringar av markanvändningen planeras i närområdet. Åtgärderna bedöms vara prioriterade. Om arbetet projekteras 2019 och under tidigt 2020 är det möjligt att utföra arbetena under 2020.

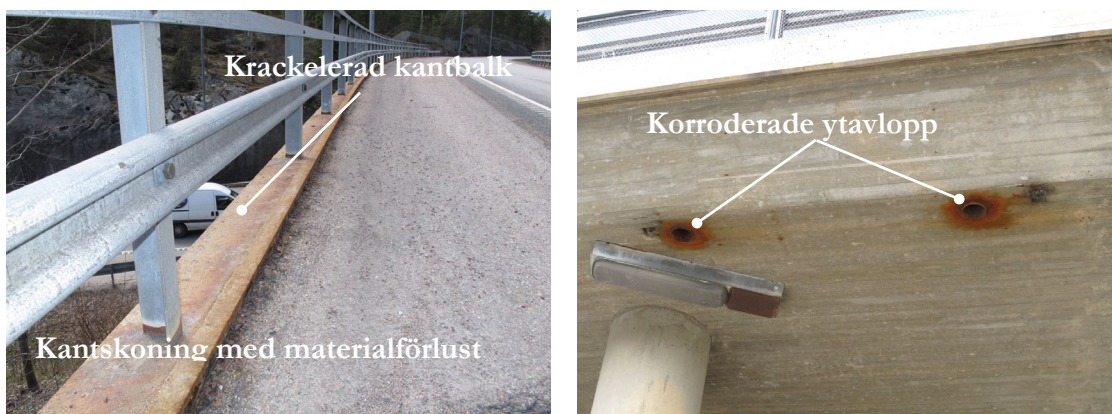
Ärendet

Nacka kommun äger och förvaltar bron över Saltsjöbadsleden vid Fisksätra trafikplats, se Figur 1. Bron har två stycken ramper. Den västra rampen benämns S-315 och är en påfartsramp och den östra rampen heter S-316 och är en avfartsramp.

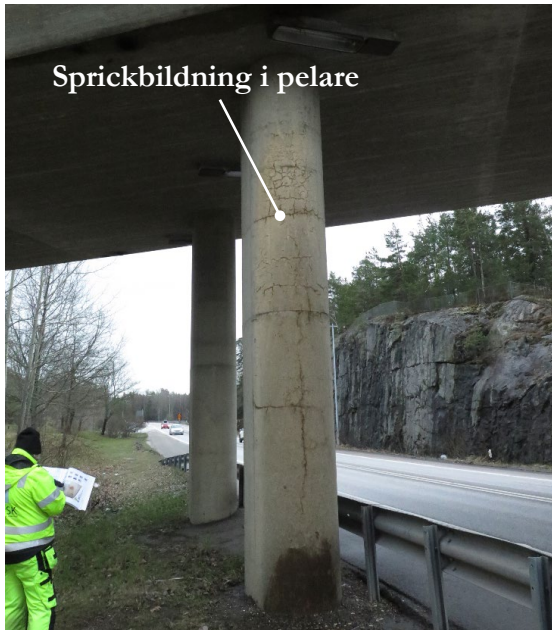


Figur 1: På- och avfartsramp vid Fisksätra trafikplats.

Bro och ramper uppfördes 1980 och vardera ramp är ca 45 m lång. Konstruktionen har ett tätskikt med en teknisk livslängd på 40 år vilket innebär att det nu är dags för utbyte. Tätskiktutbytet är en del i det normala underhåll som utförs för att maximera konstruktionens tekniska livslängd. Ramper och broar liknande de i Fisksätra designas typiskt för en teknisk livslängd på 120 år men det förutsätter att de underhålls regelbundet. Tätskiktets funktion är att skydda den underliggande betongen från kloridinträngning från vägbanan. Kloriderna (eller saltet) härrör från halkbekämpning av vägen. Utöver tätskiktet finns det andra typer av skador som behöver åtgärdas. Exempelvis kan nämnas kantskoning med materialförlust och korroderade ytavlopp, se Figur 2, och även uppspruckna pelare, se Figur 3.



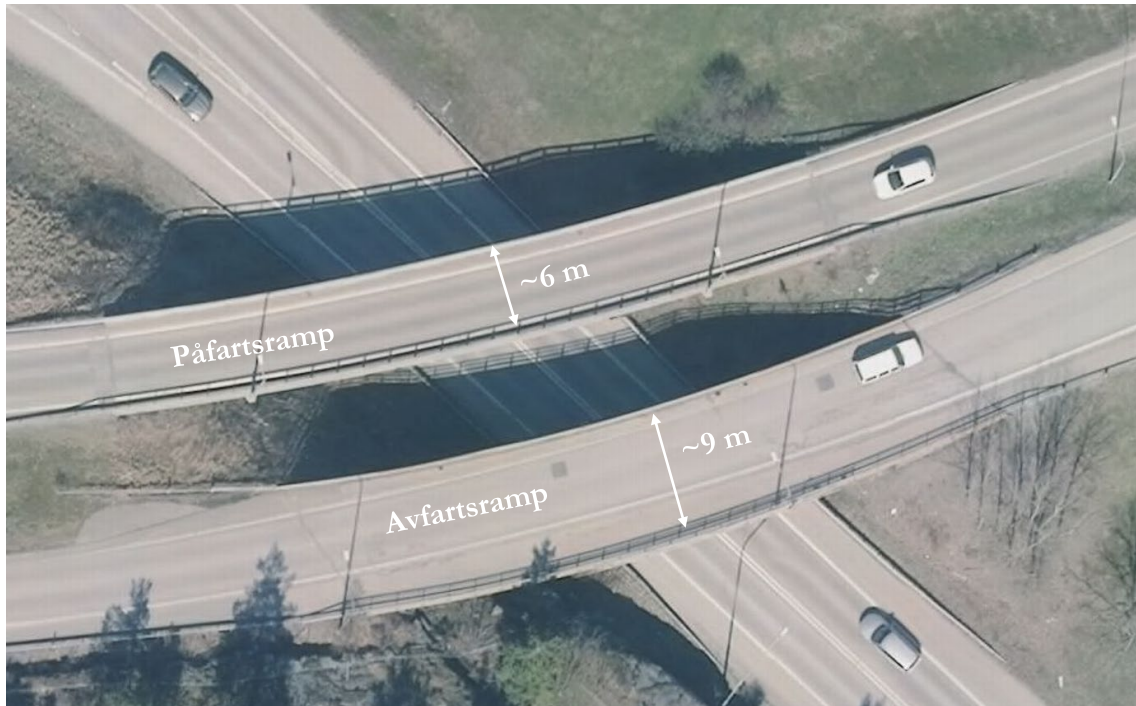
Figur 2: (Vänstra bilden) Korroderad kantskoning och uppsprucken kantbalk. (Högra bilden) Korroderade ytavlopp.



Figur 3: Våg- och lodrät sprickutveckling i pelare.

Utmaningar vid utförande

I Figur 4 illustreras rampernas ungefärliga bredder. Bredden hos påfartsrampen har identifierats som en utmaning med avseende på utförandet. Framtida projektering får påvisa om det möjligt att omisolera rampen i två etapper (det innebär att ungefär halva brobredden stängs av för trafik medan arbete pågår med sektionen) med fortsatt acceptabel trafikframkomlighet. Alternativa TA-lösningar är möjliga men kan påverka kostnadsbilden för projektet.



Figur 4: Översiktsbild med rampernas ungefärliga bredd illustrerade.

Tillkommande medel, tusentals kronor

Projektnamn	Prio	Förslag nytt beslut			Ny projektbudget		
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Reinvestering Fisksätra trafikplats		0	9 800	9 800	0	9 800	9 800

Förslag nytt beslut, fördelning per år, tusentals kronor

Projektnamn	Årsbudget								
	2020			2021			2022		
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Reinvestering Fisksätra trafikplats		9 800	0	0	0	0	0	0	0

Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, tusentals kronor

Projektnamn	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Reinvestering Fisksätra trafikplats	410	410	0	0	202012

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för reinvesteringen av Fisksätra trafikplats uppskattas till cirka 10 miljoner kronor, fördelade på:

- Återstående projektering (betongprover, ritningsuppdateringar, mängdförteckningar, trafiklösningar etc): 140 tkr
- Byggledning: 400 tkr
- Utförande:
 - Påfartsramp S-315: 4,2 mnkr
 - Avfartsramp S-316: 5,1 mnkr

Förenklad investeringskalkyl för projektet, miljoner kronor

Projektnamn	2019	2020	2021	2022	2023=>	Totalt
Total investeringsutgift	0	9,8	0	0	0	9,8
varav:						0
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänst	0	0,5	0	0	0	0,5
Material	0	9,3	0	0	0	9,3
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	0	0	0	0	0	0
Övriga kostnader	0	0	0	0	0	0
Total investeringsinkomst	0	0	0	0	0	0
Netto	0	9,8	0	0	0	9,8

Inga engångskostnader som påverkar driften antas för projektet.

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om ramperna inte renoveras i närtid finns en risk för att den aktuella skadebilden förvärras vilket medför mer omfattande reparationer med längre utförandetid och ökade kostnader. Vid stora fördröjningar i investering finns det en risk att rampernas bärighetsklass (BK) behöver justeras ned vilket begränsar framkomligheten på bron.

Alternativa lösningar för investeringen

Ett alternativ till att renovera ramperna har varit att bygga om Fisksätra trafikplats till en cirkulationsplats. Dessa planer är nu inställda.

Påverkan på annan nämnd

Ingen påverkan på annan nämnd har identifierats.



Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn har identifierats.

Bilagor

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten drift offentlig utemiljö

Johan Ramstedt
Förvaltare konstruktionsbyggnader
Enheten drift offentlig utemiljö