

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau och miljö- och stadsbyggnadsnämndens ordförande Cathrin Bergenstråhle

Ska ekbacken offras och trafiksituationen förvärras i Storängen?

En underbar ekbacke hotar att till stora delar offras om planen på lokalisering av en förskola för 200 barn i Storängen blir verklighet. Ekbacken där den planeras ligga, är mycket flitigt använd i dagens läge av barnen som både gungar, åker skidor och bygger kojor där på sommaren. Träden är ytterst skyddsvärda och dessutom mycket gamla och borde sparas för kommande generationer.

Trafiken i denna del av Storängen tillåter inga större volymökning som detta skulle innebära. En förskola med 200 barn innebär ca 340 fordonsrörelser per dag. Vägarna i Storängen är smala och saknar kantstöd och trottoarer. Bilar kan i dagens läge bara mötas vid infarter till tomter. På vintern är problemen ännu större. Om man planerar att leda in trafiken från Värmdövägen finns det inte plats för en vändplan eller för parkeringsplatser på det lilla utrymmet vid Järlavägen. Det råder också genomfartsförbud i Storängen vilket gör angöring från annat håll omöjligt.

Vad gäller trafik och barnperspektiv så används Järlavägen som skolväg för barn på väg till skolor norr om Värmdöleden. En strid ström av cyklande och gående personer finns redan idag på Järlavägen med toppar då arbete/skola startar och slutar. Med det tillskott som en förskola skulle innebära på den planerade platsen när hundratals bilar tar sig fram och tillbaka innebär det en klar olycksrisk och att dagens säkra skolväg utökas med ännu fler föräldrar som istället skjutsar sina barn i bilar och därmed ytterligare trafik.

Storängen med sina välbevarade sekelskiftesvillor från förrförra decenniet är av Riksantikvarieämbetet klassat som ett unikt riksintresse. Med det intrång och stora påverkan för trafiken och på vägar så riskerar delar av denna miljö att förstöras och förvanskas, avverkning av gamla ekar och andra träd inte att förglömma.

- Anser ni att de vägar och trafikregler som idag finns i Storängen, i den del som planeras att bebyggas, är lämplig för kraftigt tillkommande trafik?
- Hur planerar kommunen att hantera barnens fortsatta säkra och trygga vägar till skolor om förskolan på den planerade platsen blir verklighet?
- Hur ser ni på att det då blir ett ingrepp i en mycket unik kulturmiljö, där även vägar och övriga platser ingår?
- Varför planerades det inte samtidigt för förskoleplatser i de nya husen som idag ska byggas norr om Värmdövägen istället för att två gånger försöka offra närliggande värdefull naturmiljö?

Nackalistan 190912 Christina Ståldal