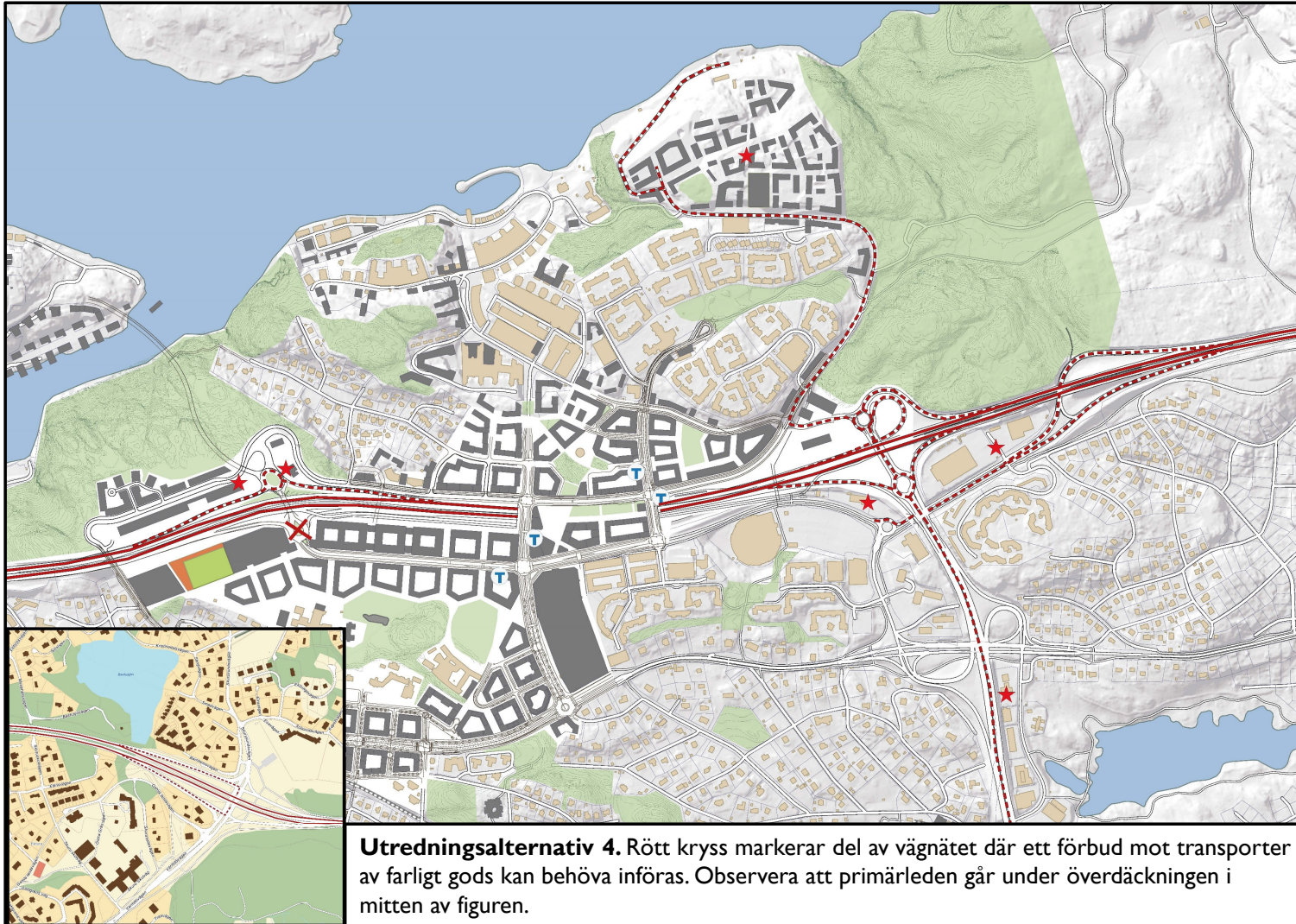


BILAGA 3. NULÄGE OCH STEG

VÄGVALSSTYRNING AV FARLIGT GODS I
CENTRALA NACKA




2019-10-24

Utredningsalternativ 4 - UA4



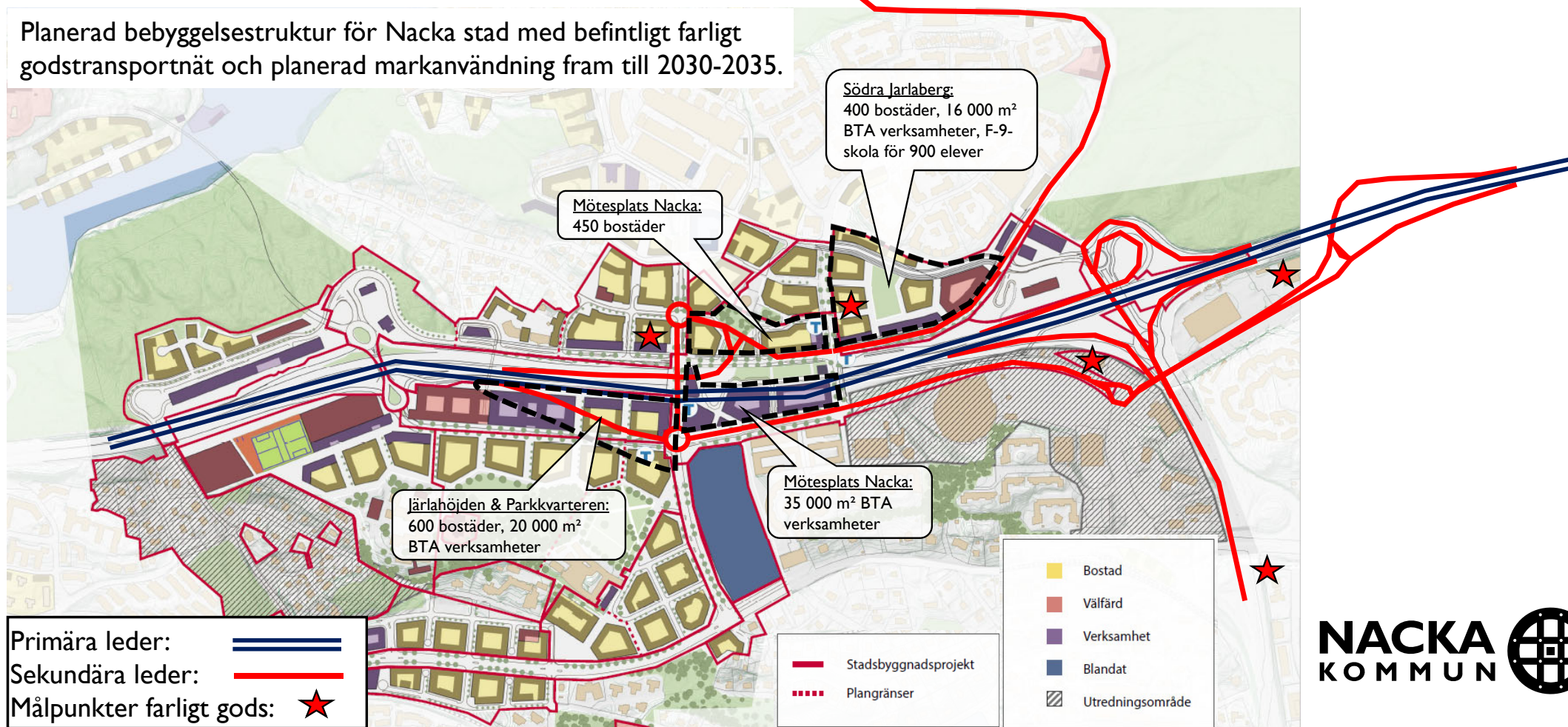
Utredningsalternativ 4. Rött kryss markerar del av vägnätet där ett förbud mot transporter av farligt gods kan behöva införas. Observera att primärleden går under överdäckningen i mitten av figuren.

- Transporter till och från Bergs gårds oljedepå angör norra delen av Skönviksvägen via ombyggd TPL Skvaltans och ny vägkoppling.
- Del av Skönviksvägen och Skvaltans väg avklassificeras.
- TPL Nacka stänger och fordonstrafik flyttar till TPL Kvarnholmen och TPL Skvaltans.
- Circle K och Tanka flyttar västerut till TPL Kvarnholmen.
- Transporter västerifrån på väg 222 till drivmedelsstationerna OKQ8 Skogalund och Jet Skvaltans måste vända vid TPL Skuru.

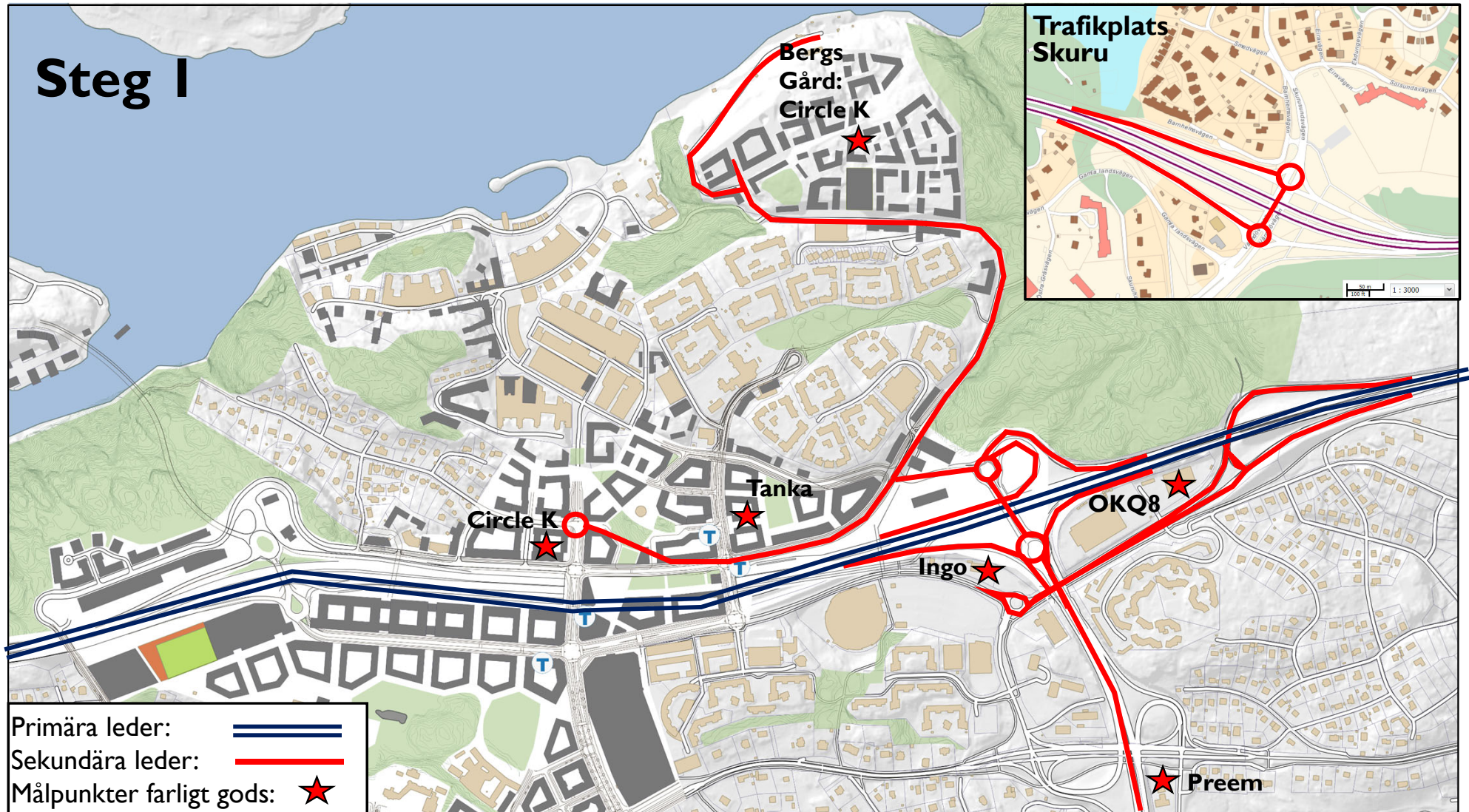
Primära leder: 
Sekundära leder: 
Målpunkter farligt gods: 

Stadsutvecklingen påverkas negativt om rekommenderat farligt godsvägnät inte ändras

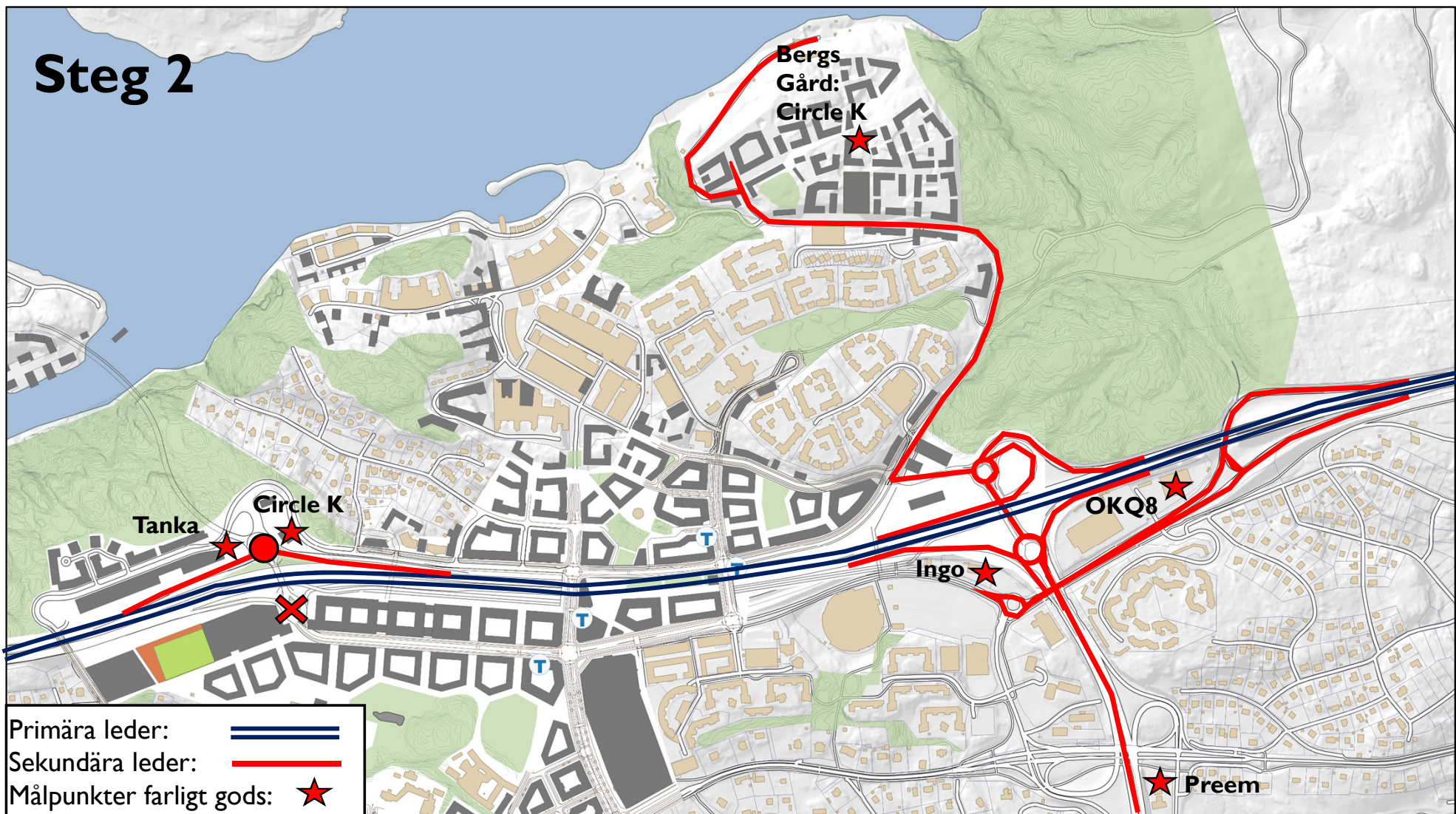
Planerad bebyggelsestruktur för Nacka stad med befintligt farligt godstransportnät och planerad markanvändning fram till 2030-2035.



Implementering av nytt farligt godsvägnät sker i två steg



Implementering av nytt farligt godsvägnät sker i två steg



NACKA
K O M M U N

