

§ 336

KFKS 2019/405

Motion – Idrottsytor vid Svindersviken

Motion den 23 april 2019 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att förslaget skulle vara positivt för barn i Nacka kommun genom att kapaciteten av fotbollsplaner i Nacka stad skulle öka. Kommunfullmäktige noterar dock att det i dagsläget föreligger hinder att tillskapa idrottsytorna vid Svindersviken med hänsyn till reservat för Östlig förbindelse (Österleden) och att kommunen inte har rådighet över marken.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Ärendet

Efterfrågan på fotbollsplaner är stor i Nacka. I takt med att kommunen växer förväntas efterfrågan att öka ytterligare. Miljöpartiet föreslår att kommunen ska utreda möjligheten att fylla ut vattnet längst in i viken och därigenom nyttja den smalare delen mellan Värmdöleden och Henriksdalsberget för idrottsändamål. Det aktuella området omfattas av reservatet för Östlig förbindelse (Österleden). Det bedöms inte föreligga förutsättningar att tillskapa idrottsytorna vid Svindersviken med hänsyn till reservat för Östlig förbindelse och att kommunen inte har rådighet över marken då denna ägs av Trafikverket. I sammanhanget ska det också konstateras att det finns andra mer lättbebyggda lägen, vilket framgår av den aktualiserade kapacitetsutredningen för idrott och fritid.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 29 oktober 2019, §203

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 14 oktober 2019



Bilaga 1 Motion från Miljöpartiet

Yrkanden

Sidney Holm (MP) yrkade bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Sidney Holms yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Protokollsanteckningar

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiets grupp:

”Vi kan konstatera att det i dagsläget föreligger hinder att tillskapa de föreslagna idrottsytorna vid Svindersviken med hänsyn till reservat för motorvägen Östlig förbindelse (Österleden). En bilväg som det är ytterst osäkert om den någonsin kommer att byggas men som ändå decennium efter decennium, fortsätter att sätta käppar i hjulet för en hållbar utveckling av centrala Nacka.”

Christina Ståldal (NL) lämnade följande protokollsanteckning för Nackalistan grupp:

”Nackalistan ser positivt på förslag om ökande närbelägna idrottsytor i Nacka och inte minst i Sickla som denna motion av Miljöpartiet handlar om. Snart ska det komma en information om Östlig förbindelse. Då kan kommunen se om det fortfarande är aktuellt med att reservera detta markområde för en framtida Östlig förbindelse eller ej. Nackalistan avvaktar med ställningstagande tills ett mer utförligt underlag finns.”

Tomas Ottosson (V) lät anteckna följande till protokollet Vänsterpartiets grupp:



”Motionen är försiktig och avser att -Kommunen undersöker möjligheten att fylla igen inre delen av Svindersviken. Det är rimligt att se över alla möjliga platser för idrottsytor i centrala Nacka eftersom det är en stor brist nu som kommer öka väsentligt när alla bostäder som ingår i tunnelbaneavtalet är klara. Att undersöka möjligheten är Vänsterpartiet positiva till. Snart är den nya preciseringen av var reservatet för östligförbindelse kommer att vara, och då kommer det vara möjligt att bedöma om platsen fungerar för idrott avseende den frågan.”

Karin Teljstedt (KD) lämnade följande protokollsanteckning:

”Även vi Kristdemokrater har varit inne på idén att använda Svindersviken på liknande sätt som motionärerna föreslår. Men vi har tänkt oss pontoner i stället för att fylla igen viken. Det ökar flexibiliteten och ingreppet blir inte lika irreversibelt. Men den tekniska lösningen är en senare fråga.

Vi tror också att det skulle vara svårt att angöra platsen via Lugnets trafikplats, där det är mycket trafik, Trafikverket äger marken och man har infart till reningsverket just där. Man kunde i stället tänka sig att göra det från Svindersvik, där det finns en rejält tilltagen väg under motorvägen. Parkering kan sedan anläggas västerut längs motorvägen, fram till arenan.

Dessutom finns det brist på mellanstora arenor i Stockholmsregionen, arenor för 5000–7000 personer som kan användas för både idrott, musik och andra framträdanden. Denna synnerligen centralt belägna plats, som ändå ligger förhållandevis avskilt, skulle kunna fungera bra för en sådan arena, med läktare upp mot sluttningarna söder och norr om viken.



Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Vi anser att en sådan arena bör byggas och drivas av ett privat företag, och att kommunens uppgift ska vara att möjliggöra detta.

Men som framgår i tjänsteskrivelsen, lägger i dagsläget riksintresset hinder i vägen för dessa idéer. Planerna ligger därför en bra bit framåt i tiden.”

Helena Westerling (S) lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraternas grupp:

”Vi socialdemokrater har i vår långsiktiga satsning på idrotten som kallas ”Idrottslyftet”, samt i våra yrkanden till översiktsplanen pekat på att vi vill överdäcka delar av motorvägen vid Svindersviken. Det skulle skapa stora möjligheter för idrottsytor där samt möjligheter att bygga bostäder i slänten.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------