

2019-11-17

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr KFKS 2019/541

Kommunstyrelsen

## Motion – Planering av dagvattentunnel

Motion den 27 maj 2019 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar redovisningen om att en anslutning av Nackas dagvattennät på den Nya Östbergatunneln inte bedöms som lämplig utifrån ett tekniskt och kostnadsmässigt perspektiv. Motionen är därmed färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

Stockholm Vatten och Avfall AB har sökt tillstånd för en dagvattentunnel förbi Henriksdals reningsverk, kallad Nya Östbergatunneln. I motionen föreslås att kommunen utreder förutsättningarna för att koppla in delar av Nackas dagvattennät på den Nya Östbergatunneln. En anslutning av dagvatten från Sickla är enligt Stockholm Vatten inte teknisk möjlig. Även att avleda dagvattnet från Sickla till ”Nya Östbergatunneln” bedöms vara både tekniskt och kostnadsmässigt orimligt.

### Förslagen i motionen

I motionen föreslås att kommunen tar kontakt med Stockholm Vatten för att utreda förutsättningarna för att koppla in delar av Nackas dagvattennät på Nya Östbergatunneln.

### Enhetens utredning och bedömning

Stockholm vatten och avfall AB planerar och har sökt tillstånd för en dagvattentunnel, kallad ”Nya Östbergatunneln”, med förslagen sträckning under delar av Sickla och Henriksdal med utlopp utanför Finnboda. Tunneln är ämnad att leda förbi dagvatten från delar av Söderort som idag leds in till Henriksdals reningsverk. Detta kommer att innebära en förbättrad reningsprocess och minskad risk för bräddning. Tunneln är nu inne i en detaljprojekteringsprocess och ska börja byggas senast 2022.

Möjligheterna att koppla in delar av Nackas dagvattennät till den nya dagvattentunneln är enligt uppgift från Stockholm Vatten och avfall AB inte tekniskt möjligt utifrån projektets direktiv. Av Stockholms Vatten och avfall AB:s tillståndsansökan till Mark- och miljödomstolen framgår inte heller att utsläpp från Nackas dagvatten ska ingå.

En avledning av vatten från Sicklaområdet skulle innebära att en ny dagvattentunnel skulle behöva borrar från Sickla. Det är en längre sträcka än det alternativ som tidigare har utretts



för Sickla-Planiaområdet. Då utreddes ett alternativ att borra en tunnel till Svindersviken. Det alternativet valdes bort då det var för kostsamt jämfört med den föreslagna reningsanläggningen i Kyrkviken, utan att dagvattnet då renats före utsläpp i Svindersviken. Reningsåtgärder skulle för det förslaget behövt tillkomma, vilket även skulle gälla för en avledning till Nya Östbergatunneln.

En tunnel från Sickla skulle korsa tunnelbanetunnlar, avloppstunnlar till Henriksdal samt befintliga och planerade vägtunnlar. Dagvattnet skulle även behöva lyftas över sträckor, vilket skulle innebära kostsamma pumpanläggningar. En sådan tunnelanläggning bedöms därmed vara tekniskt och kostnadsmässigt orimlig.

För Järlasjön och Sicklasjön är ett lokalt åtgärdsprogram under framtagande, där ett antal åtgärder föreslås för att förbättra sjöarnas status. God status ska enligt EU:s ramdirektiv för vatten uppnås senast 2027. Skärmbassängen i Kyrkviken är den enskilda åtgärd som kommer att ha störst effekt för att minska belastningen av föroreningar och näringsämnen från tillrinningen till Järlasjön.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser. Om det motionerade förslaget hade lett vidare till åtgärden, att avleda dagvatten mot Nya Östbergatunneln, så skulle kostnaderna för både anläggande och drift bli avsevärt högre än för den nu planerade åtgärden.

### **Konsekvenser för barn**

Förslaget till beslut medför inga konsekvenser för barn.

### **Handlingar i ärendet**

Motion - Planering av dagvattentunnel (MP)

Andreas Totschnig  
Tf stadsbyggnadsdirektör  
Stadsledningskontoret

Jonas Wenström  
Dagvattenstrateg  
Nacka vatten och avfall AB