

2020-04-16

INTERPELLATIONSSVAR
KFKS 2020/204

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Louise Wallenblad (SD) om status på Saltsjöbanans vagnar

Louise Wallenblad frågar mig vad Nacka kommun gör för att påverka regionala beslutsfattare i frågor som rör status på Saltsjöbanans vagnar.

Mitt svar är följande:

Kollektivtrafiken är ett område som Region Stockholm (fd Stockholms läns landsting) ansvarar för. Nacka kommun samarbetar med Region Stockholm om kollektivtrafiken på flera sätt och framför kontinuerligt synpunkter som är relevanta för kommunen och våra invånare. Vi har många beröringspunkter om t ex tunnelbaneutbyggnaden, ny bussterminal vid Nacka Forum och utbyggnad av båttrafiken. Vi framför årligen synpunkter på busslinjer och turtäthet, nästa gång nu i maj.

När det gäller Saltsjöbanan så har Nacka främst drivit frågan att det är viktigt att Saltsjöbanan finns kvar och fortsätter gå in till Slussen samt rustas upp för att säkra en pålitlig och modern kollektivtrafik. Det viktigaste är att det är en trygg, pålitlig och kapacitetsstark kollektivtrafik. Vi har fått stort gehör för denna linje från Region Stockholms ledning. De senaste somrarna har Saltsjöbanan stängts av för att kunna rustas upp med nya signalanläggningar, säkerhetssystem och upprustade spår och broar. Nu pågår ett detaljplanearbete för att kunna bygga fler mötesspår så att trafiken ska kunna gå tätare.

I interpellationen frågas särskilt om tryggheten i vagnarna och buller som tågen förorsakar. Tryggheten ombord på och runt tågen och stationerna är oerhört viktig. Alla ska känna sig trygga och säkra utomhus, såväl när man åker kollektivtrafik som på andra platser. I Alliansbudgeten för 2018 lanserade vi ett särskilt trygghetspaket för Nacka med insatser för att minska brottsligheten och har bl a satt upp trygghetskameror på brottsutsatta platser. Vi samarbetar med Region Stockholm för att få till kameror även på Saltsjöbanan och i och med att ny lagstiftning antligen är på plats så kan det gå snabbare att få detta till stånd. När det gäller bullret från Saltsjöbanan så försöker man givetvis minska det i samband med renoeringen av spåren. I övrigt är bullret en miljötillsynsfråga där miljö- och



stadsbyggnadsnämnden är lokal miljömyndighet och kan förelägga verksamhetsutövaren (dvs Region Stockholm) att vidta åtgärder för att dämpa bullret. Så har också skett, t ex i Lillängen.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande