

Interpellation

Saltsjöbanans vagnar, status

Det råder inga tvivel om att Region Stockholm har huvudmannskapet för Saltsjöbanan, och därmed äger spår och vagnar. Problemen som orsakas av Saltsjöbanans vagnar är nu dock så många och allvarliga att de påkallar en reaktion från kommunal nivå, i synnerhet som Saltsjöbanan uteslutande är förlagd till Nacka kommuns område och problemen berör nackaborna nära.

Bullret från vagnarna, ett buller som i huvudsak ytterst orsakas av vagnarnas föråldrade status, är till exempel ett miljöproblem i Miljöbalkens mening, och det problemet kommer till uttryck i Nacka.

Säkerhetsproblemen ombord på tågen, som bl a beror på att de föråldrade vagnarna inte kan förses med moderna säkerhetssystem och övervakningssystem, är också problem som berör de nackabor som använder tågen.

Anmärkningsvärt är att Stockholms andra lokalbanor – Roslagsbanan, Tvärbanan, Nockebybanan och Lidingöbanan – har 20 till 40 år yngre vagnar.

Mot denna bakgrund vill Sverigedemokraterna ställa frågorna:

- Vad gör Nacka kommun för att påverka regionala beslutsfattare i frågor som rör status på Saltsjöbanans vagnar?

Louise Wallenblad