

Kommunfullmäktige

## **Svar på interpellation av Esa Örmä (SD) om uppsägning av avtal om infartsparkering Nacka station**

Esa Örmä (SD) har ställt en interpellation avseende uppsägningen av avtal om infartsparkering vid Nacka station. Interpellanten menar att den infartsparkering som kommunen har anlagt och tillhandahållit har används för bilpendlare sedan 1993, och varit frekvent fullbelagd alla pendlingsdagar. Med anledning av att avtalet för infartsparkeringen nu har sagts upp och infartsparkeringen stängts för att användas som arbetsyta för utbyggnationen av tunnelbanan, ställs följande frågor i interpellationen:

- Vad gör Nacka kommun för att bilpendlare ska drabbas orimligt hårt av det uppsagda avtalet och den snart försvunna infartsparkeringen?
- Vad erbjuder Nacka kommun för parkering till bilpendlare som använt infartsparkeringen vid Nacka station, och specifikt hur många platser kan erbjudas?

### **Mitt svar är följande:**

Nacka kommuns pågående utbyggnads- och infrastrukturprojekt har påverkat och kommer att påverka ett flertal infartsparkeringar. Under senaste två åren har flera stora infartsparkeringar försvunnit, även på grund av andra aktörers exploateringar. För att kompensera bortfallet av infartsparkeringsplatser har kommunfullmäktige den 19 november 2018 beslutat att anvisa medel om 12 mnkr under tiden 2019-2021 för att låta anlägga nya infartsparkeringar där så är möjligt. Sedan 2019 har natur- och trafiknämnden ett särskilt uppdrag att tillskapa fler infartsparkeringar. Målsättningen är att bibehålla det totala antalet infartsparkeringar och helst att anlägga fler. I Orminge har nya p-platser anlagts som ersätter de som tas bort när Orminge centrum med omnejd byggs om och bland annat nya bostäder tillkommer. Nu är tunnelbanan börjar byggas påverkar det i vissa fall befintliga infartsparkeringar. För att ersätta bortfall av infartsparkeringsplatser undersöker kommunen kontinuerligt möjliga platser där kommunen både är och inte är markägare på detaljplanlagd kvartersmark som av olika anledningar inte används för planlagd verksamhet. Att kompensera bortfallet är utmanande på grund av den begränsade tillgängligheten på mark och att rådande markförhållande inte möjliggör ändamålsenliga platser i närheten av kollektivtrafik.



Den 28 februari 2020 stängdes infartsparkeringen vid Nacka station för att nyttjas som etableringsyta för utbyggnationen av tunnelbanan. En föreslagen plats för ersättning av denna plats, helst belägen i närområdet, håller på att utredas och ett beslut kan väntas under våren 2020. Kommunen hänvisar tills vidare att nyttja andra infartsparkeringar i kommunen. De allra närmst belägna är parkeringshuset i Sickla köp kvarter (103 p-platser), Järla östra skolväg (43 p-platser) och Nacka forums parkeringsgarage (400 p-platser). I kommunen finns totalt 30 infartsparkeringar och mer information om dessa finns på kommunens hemsida.

Hans Peters (C)  
Ordförande för natur- och trafiknämnden