

ENKEL FRÅGA

Datum 20200728

Hans Peters,

Ordförande i Natur- och trafiknämnden

## Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden

I januari 2014 dödskraschade en bilist på Saltsjöbadsleden. Reaktionen på detta var att komplettera leden med en cykelväg på ena sidan, bakom ett kraftigt stålräcke. Detta berör sträckningen mellan Fisksätra och Saltsjöbaden, där vägen är tvåfilig.

Det har minskat vägbredden från 13 till 8 meter. Samtidigt har maxfarten sänkts på delsträckan, från 70 till 60 kilometer i timmen, och trafikkameror har installerats.

Natur- och Trafiknämnden har tidigare sagt nej till en breddning av vägen mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. Beslutet togs på ett möte i nämnden i augusti 2019.

Boende i Saltsjöbaden har hela tiden varit emot att deras enda väg till omvärlden är så smal, och även saknar vägrenar där fordon kan köra undan. I händelse av en trafikolycka på leden, spärras all trafik till och från Saltsjöbaden av. I ett värsta scenario krockar tunga lastbilar eller bussar vilket skulle leda till totalt kaos. Det finns inte heller någon alternativ väg.

Det finns redan en parallell cykelbana som går genom Gröna Dalen, och cyklister till Nacka måste ändå cykla stora delar av vägen längs gamla Saltsjöbadsleden som är smal och farlig.

Det minskade vägbredden har lett till ett antal olyckor, den senaste 27 juli.

Fråga : *Kommer natur- och trafiknämnden att behandla frågan om att bredda vägen mellan Saltsjöbaden och Fisksätra?*

Esa Örmä, gruppleddare Sverigedemokraterna

