

2020-01-14

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2019/285

Natur- och trafiknämnden

## **Motion – Förslag om att investera i nya vagnar för Saltsjöbanan**

14 november 2019 av Khashayar Farmanbar, Erik Svanfeldt och Helena Westerling (S)

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslaget i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

### **Sammanfattning av ärendet**

Khashayar Farmanbar, Erik Svanfeldt och Helena Westerling (S) har inkommit med ett förslag om att Nacka kommun ska verka för att Saltsjöbanan snarast förses med nya moderna vagnar. Motionärerna anför att Saltsjöbanans vagnar börjar närma sig slutet av sin tekniska livslängd samt att de senaste två höstarna har gett skadade hjul till följd av lövhalka. Motionärerna menar att behovet av nya moderna och funktionella vagnar därmed är akut.

Trafikförvaltningen ansvarar genom ett strategiskt och långsiktigt arbete för utvecklingen av kollektivtrafiken i Nacka kommun, inklusive att utveckla Saltsjöbanan. För närvarande pågår ett upprustningsarbete av Saltsjöbanan som beräknas vara klart 2026. Nacka kommun övervakar detta arbete samt verkar i dialog med Trafikförvaltningen för att Saltsjöbanan ska förses med nya moderna vagnar.

### **Förslagen i motionen**

Khashayar Farmanbar, Erik Svanfeldt och Helena Westerling (S) föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Nacka kommun ska verka för att Saltsjöbanan snarast förses med nya moderna vagnar.

### **Enhetens utredning och bedömning**

Trafikförvaltningen ansvarar genom ett strategiskt och långsiktigt arbete för utvecklingen av kollektivtrafiken i Nacka kommun, vilket också omfattar att ta fram utvecklingsplaner och genomförandeplaner för Saltsjöbanan. Trafikförvaltningens pågående upprustning av Saltsjöbanan syftar till att den ska hålla i minst 50 år till. Saltsjöbanan kommer att moderniseras och anpassas med ett nytt säkerhetssystem och två mötesstationer. Trafikförvaltningen återlägger också spårbanan till Slussen samt utökar depån i Neglinge. Åtgärderna beräknas vara klara 2026.



Trafikförvaltningen arbetar dessutom med de identifierade problemen med de ålderstigna spårfordonen som inte uppfyller dagens krav på attraktivitet, tillgänglighet eller säkerhet. Fordonen saknar tillika prestanda att klara den 10-minuterstrafik som prognoser visar behöver införas runt år 2030. Tidigare antagna inriktningsbeslut rekommenderar att fordonen bör ersättas.

Nacka kommun samverkar redan idag med Trafikförvaltningen för att säkerställa en bra framtida Saltsjöbana i alla ovan nämnda delar. Arbetet följs och utvecklas i dialog med förvaltningen i mål och mening att Saltsjöbanan ska förses med nya moderna vagnar.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inte några ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för barn**

Förslaget medför inte några konsekvenser för barn.

### **Handlingar i ärendet**

Bilaga 1: Motion, Investera i nya vagnar för Saltsjöbanan

Bengt Stenberg  
Biträdande trafik- och fastighetsdirektör

Emmatora Alfin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten