

Kommunstyrelsen

Motion – Byt ut vagnparken på Saltsjöbanan och förbättra driftsäkerheten

Motion den 20 april 2020 av YuSie Rundkvist Chou och Mikael Carlsson (NL)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att kommunen ställer krav på att Saltsjöbanans vagnpark byts ut till moderna vagnar som är tysta, luftkonditionerade samt klarar lövhalka. Därtill ska en miljökonsekvensutredning en bullerutredning göras av oberoende part.

Kommunen samverkar med trafikförvaltning på Regionen Stockholm kring Saltsjöbanans upprustning och behovet av en väl fungerande vagnpark. Dialogen omfattar även frågan om nödvändiga utredningar. Intentionerna bakom förslagen i motionen är uppfyllda och motionen därmed färdigbehandlad.

Förslagen i motionen

Nackalistan föreslår att kommunfullmäktige beslutar att kommunen jobbar hårdare med krav gentemot Region Stockholm och redovisar hur man arbetat med att ställa dessa krav. Nackalistan föreslår att kommunen ställer krav på att Saltsjöbanans vagnpark byts ut till moderna vagnar som är tysta, luftkonditionerade samt klarar lövhalka samt att en miljökonsekvensutredning av oberoende part tas fram för sträckan Henriksdal till Saltsjöbaden/Solsidan. Partiet föreslår även att kommunen ställer krav på att en bullerutredning görs av oberoende part utifrån 10/12-minuterstrafik och gamla vagnar längs sträckan Henriksdal till Saltsjöbaden/Solsidan med samma metodik och antagande som användes i Tattby- och Fisksätrautredningarna.

Enhetens utredning och bedömning

En motion från Khashayar Farmanbar, Erik Svanfeldt och Helena Westerling (S) om att om att investera i nya vagnar för Saltsjöbanan behandlades vid kommunstyrelsens sammanträde den 5 maj 2020 och avses att behandlas av kommunfullmäktige vid kommande sammanträde, NTN 2019/285. Förslag till beslut på denna motion är att kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna



bakom förslaget i motionen, och att motionen med detta är färdigbehandlad. Innehållet i denna motion från (NL) är liknande med tillägget om att miljökonsekvensutredning och en bullerutredning ska göras. Som beskrevs i tidigare ärende, så ansvarar Trafikförvaltningen genom ett strategiskt och långsiktigt arbete för utvecklingen av kollektivtrafiken i Nacka kommun, vilket också omfattar att ta fram utvecklingsplaner och genomförandeplaner för Saltsjöbanan. Trafikförvaltningens pågående upprustning av Saltsjöbanan syftar till att den ska hålla i minst 50 år till.

Nacka kommun samverkar med Trafikförvaltningen, för att säkerställa en bra framtida Saltsjöbana gällande den pågående upprustningen, de ålderstigna spårfordonen. Vad gäller miljökonsekvensutredning och bullerutredning ingår frågan om nödvändiga utredningar i dialogen med Trafikförvaltningen. Det ska noteras att miljö- och stadsbyggnadsnämnden ansvarar för eventuella krav kopplat till buller, vilket är myndighetsutövning och detta behandlas därför inte inom ramen för denna motion. Kommunen för redan en dialog med trafikförvaltningen bland annat med anledning av klagomål som inkommit, och i det arbetet görs olika analyser och förslag på lösningar tas fram. Sammantaget menar enheten att arbete pågår som ligger i linje med förslagen i motionen. Därmed föreslås den vara färdigbehandlad.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

En välfungerande Saltsjöbana är till gagn för alla nackabor, såväl unga och vuxna.

Handlingar i ärendet

1. Motion - Byt ut vagnparken på Saltsjöbanan och förbättra driftsäkerheten (NL)

Ulrika Haij
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten