

25 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 160

KFKS 2019/1082

Motion – Cykelsatsningar

Motion den 18 november 2019 från Tomas Ottosson och Fredrik Holmqvist (V)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att avslå förslagen om att inrätta cykelstation samt satsningar på aktiviteter för att öka rekreations- och motionscykling i motionen då detta inte ingår i kommunens uppdrag.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att notera till protokollet att arbete redan pågår att bevaka pågående upphandling av låncykelssystem i Stockholm stad samt att kommunen redan mäter och följer upp periodiska resvanor.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

Ärende

Lisa Rasmussen, Tomas Ottosson och Fredrik Holmqvist M har lämnat en motion med förslag om att kommunen bör satsa ytterligare på åtgärder för att öka cyklingen. Delvis behövs mätningar och uppföljningar för att kunna genomföra ett strategiskt arbete, och därför föreslås periodiska resvaneundersökningar att utföras. I Nackas cykelstrategi omnämns både låncykelstrategi och cykelservicestation, som dock inte är åtgärdade. Motionärerna föreslår därför att dessa två åtgärder inrättas, samt efterlyser även en satsning på aktiviteter för att öka rekreations- och motionscykling hos barn, vuxna och äldre. Då inrättandet av en cykelstation samt satsningar på aktiviteter för att öka rekreations- och motionscykling inte ligger i kommunens uppdrag bör motionen avslås. Det noteras även att kommunen redan genomför och tar del av relevanta trafikmätningar samt bevakar diskussionerna inom regionen avseende satsningar på låncykelssystem.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 19 maj 2020, §78

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 11 maj 2020

Bilaga 1. Motion - Cykelsatsningar M



Bilaga 2. Tjänsteskrivelse från trafikenheten daterad den 25 februari 2020, NTN 2019 /286

Bilaga 3. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 24 mars 2020, § 46

Yrkanden

Tomas Ottosson (V) yrkade bifall till motionen i sin helhet.

Khashayar Farmanbar (S) yrkade bifall till punkt 4 i motionen. I yrkandet instämde Mikael Carlsson (NL).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

25 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Hans Peters (C) yrkade bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde arbetsutskottets förslag mot bifall till motionens förslag gällande att sats 1 till 3 och fann att kommunstyrelsen beslutade i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Därefter ställde ordföranden arbetsutskottets förslag mot bifall till motionens förslag gällande att sats 4 och fann att kommunstyrelsen beslutade i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Reservationer

Tomas Ottosson reserverade sig för Vänsterpartiet.

Protokollsanteckningar

”Karin Teljstedt lät anteckna följande till protokollet för Kristdemokraterna.

Det är bra satsningar som Vänsterpartiet föreslår. Cyklandet behöver stimuleras på olika sätt. Människor kan då och då behöva påminnas om de stora fördelarna med att cykla. Och det gemensamma behöver ta på sig att skapa strukturer för detta.

Problemet är att allt inte bör ske i kommunal regi. Där är den grundläggande skillnaden mellan våra partier. Föreställningen att allt blir bra, bara det sker i det demokratiska systemets regi, är en stor missuppfattning. Det blir ibland bra och ibland dåligt. Ibland mycket dåligt.

Att kommunen tar på sig att stimulera initiativ, sätta gränser och hindra dumheter är mycket bättre än att allt ska ske i kommunal regi.”

Esa Örmä lät anteckna följande till protokollet för Sverigedemokraterna.



”Sverigedemokraterna välkomnar välavvägda och meningsfulla kommunala satsningar på ökad cykling i kommunen. De invändningar som Sverigedemokraterna vill rikta mot överdrivna förhoppningar om värdet av cykling är dock minst dessa tre:

- cykling kan aldrig bidra mer än på marginalen till transportbehoven i en centralortsnära kommun och pendlingskommun som Nacka
- kommunala budgetsatsningar på cykling måste vara avpassade till cykelns begränsade förmåga att lösa nackabornas reella transportbehov, på sidan om ren rekreationscykling
- det är tveksamt om det ligger inom det kommunala uppdraget att speciellt befrämja cykling, utöver att möta efterfrågan från en existerande men trots allt mindre grupp trafikanter

Det finns anledning att varna för en romantisk och överdriven syn på värdet av cykling, och än mer för att denna syn ska få fäste i Nackas trafikpolitik.”

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

”De tre första att-satserna är i princip redan åtgärdade och besvarade. Den fjärde att-satsen om att ”öka rekreations- och motionscykling hos barn, vuxna och äldre” har däremot fått

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

25 maj 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

ett svar i tjänstehandlingen som Nackalistan inte delar. Att det inte skulle vara en kärnuppgift för Nacka håller vi inte med om. Det vore utmärkt på samma sätt som att vi anlägger och utegyn, bygger cykelleder och på alla sätt får fler att cykla för att förbättra miljön.”

Khashayar Farmanbar lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna.

”Det är viktigt att en satsning på låncyklar sker i samverkan med Stockholm stad och andra grannkommuner för att säkerställa att vi kan använda samma system i vår region. Det vore exempelvis olyckligt om Nacka anammade ett system som inte medgav att cyklarna kan parkeras bortanför Danvikstull. Det vore önskvärt med en regionsövergripande upphandling som kan samordnas via StorSthlm eller Region Stockholm. Det är också viktigt att de problem som Stockholm har upplevt med sparkcyklar som slängs på trottoarer och i vattendrag hanteras redan i början. I det avseendet bör Nacka kolla på möjligheten att kräva och tillse särskilda platser där den typen av fordon kan få stå uppställda.

Vi reagerar med stor förvåning på att allianspartierna uppenbarligen inte anser det vara kommunens uppgift att verka för att fler yngre och äldre ska cykla. På samma sätt som det är viktigt att kommunen bidrar till att idrottsrörelsen får goda förutsättningar, skapar utegym och promenadstråk för att främja folkhälsan och öka livskvaliteten är det viktigt att verka för att fler ska cykla.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
