

§ 362

KFKS 2020/553

## Motion – Tidigarelägg satsningar på gång- och cykelbanor

*Motion den 15 juni 2020 av Lisskulla Zayane och Ninni Lindberg (MP)*

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.  
Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

### Ärende

I motionen beskrivs att andelen cyklister under första tertialet 2020 har ökat med 41 % i jämförelse med samma period året innan. Motionärerna menar att kommunens cykelbanor är i varierande standard, och inte möter upp cyklisternas behov och krav på utformning av infrastrukturen idag. Det finns även idag många brister på kommunens cykelbananät, och för att höja säkerheten är det viktigt att alla typer av brister ses över och åtgärdas omedelbart. I motionen föreslås att de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna i projekt "Cykelpaket 2022" ska genomföras per omgående, samt att alla åtgärder inom kommunens "strategi för cykelsatsningar" som går att genomföra oberoende andra byggprojekt, ska tidigareläggas.

För investeringsprojektet "Cykelpaket 2022" finns idag redan planer på olika åtgärder, vilka i mån av tid och resurser påbörjas så snart som möjligt. Trafikenheten arbetar kontinuerligt med cykelinvesteringsprojekt, i den takt som såväl verksamhetens resurser kan genomföra liksom förutsättningarna i den lokala infrastrukturen i Nacka kommun. De åtgärder som beskrivs i "Strategin för cykelsatsningar", som antogs 2014, har under de senaste åren betats av. Nya förutsättningar och förändringar påverkar dock den åtgärdslista som då togs fram, vilken under årens lopp har reviderats. En del åtgärder har inte blivit aktuella att genomföra, andra är påbörjade men utan tidplan och en del är inte aktuella på grund av rådande och kommande exploateringsprojekt. Med detta anser Natur- och trafiknämnden att alla projekt inom ramen för strategin är behandlade, och med ovanstående motivering på respektive förslag anser att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna i motionen.



### Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 15 december 2020, §192

Protokollsutdrag från natur-och trafiknämnden den 10 november 2020, § 191

Tjänsteskrivelse från trafikenheten, daterad den 22 oktober 2020

Bilaga Motion - Tidigarelägg satsningar på gång- och cykelbanor (MP)

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

## Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till arbetsutskottets förslag.

Sidney Holm (MP) yrkade bifall till motionen. I yrkandet instämde Mikael Carlsson (NL) och Tomas Ottosson (V).

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut. Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med arbetsutskottets förslag.

## Protokollsanteckningar

### Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet vill att kommunen underlättar för de alltfler som vill kunna gå och cykla till följd av pandemin. Vi vill därför att alla trafiksäkerhetshöjande åtgärder som är planerade längre fram i tiden, ska genomföras så fort som möjligt. Om vi underlättar för alla som vill gå och cykla NU har vi chansen att förändra resvanorna hos en hel generation.”

### Helena Westerling lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna.

”Åtgärderna som föreslås i motionen är i sig bra. Dock är det svårt att bryta ut enstaka satsningar på det sätt som motionen förslår. Det är viktigt att den övergripande planeringen håller ihop för att inte leda till förgävsatsningar eller kräva onödig ombyggnation längre fram i processen.”

### Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

”Som motionen visar har cyklingen i Nacka ökat betydligt under året, det kan vara en effekt av trängsel i kollektivtrafiken och Corona smittläget. Ökningen av cyklingen leder till hinder i trafiken på GC banan och allvarliga olyckor har inträffat. Det finns flera platser i Nacka som inte klarar av trafiksäkerheten med blandade gång och cykelbanor, ibland vid busshållplatser eller vid borttagna/ flyttade GC banor pga byggen och vägomläggningar. Att det inte åtgärdas enligt motionens förslag är obegripligt samtidigt som kommunstyrelsen på dagens sammanträde föreslår att fondera 125 miljoner kronor som inte anses behövas i årets budget.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
