

22 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 29

KFKS 2020/833

Motion – Strategi för kommunens laddinfrastruktur

Motion den 14 september 2020 av Martin Hellströmer mfl. (S)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår arbete för laddinfrastruktur tillsammans med Nacka Energi AB.

Kommunfullmäktige noterar det särskilda beslut avseende laddstolpar på kommunens fastigheter, som har givits till kommunstyrelsen i mål och budget 2021-2023.

Detta tillsammans uppfyller intentionerna i motionen och den är med detta färdigbehandlad.

Ärende

I motionen föreslås att Nacka kommun tar fram en strategi för kommunens laddinfrastruktur. Motionen behandlades i natur- och trafiknämnden den 10 november 2020 § 190. Nämnden beslutade att föreslå att kommunfullmäktige noterar att det pågående

samarbetet med Nacka Energi AB tillsammans med förslaget i mål och budget 2021-2023 om att utreda förutsättningarna för laddstolpar och ta fram en plan för hur en utbyggnad ska kunna gå till, uppfyller intentionerna i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Enheten för strategisk stadsutveckling stödjer natur- och trafiknämndens beslut och bedömer vidare att det finns goda möjligheter att öka andelen laddinfrastruktur i Nacka kommun - på allmän plats, i samband med nyttillkommen bebyggelse och enligt den utredning som kommunstyrelsen givits i uppdrag att genomföra för kommunens egna fastigheter. Mot bakgrund av detta föreslår enheten för strategisk stadsutveckling att motionens förslag avslås med en notering att det pågår arbete för laddinfrastruktur inom kommunen samt tillsammans med Nacka Energi AB. Sammantaget bedöms detta uppfylla intentionerna i motionen. Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 9 februari 2021, §19

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling, daterad den 11 januari 2021

Bilaga 1 Motion den 14 september 2020 av Martin Hellströmer, m. fl. (S)

Bilaga 2 Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 10 november 2020 (§ 190) inklusive trafiknämndens tjänsteskrivelse

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Yrkanden

Khashayar Farmanbar (S) yrkade att motionen ska anses bifallen. I yrkandet instämde Sidney Holm (MP), Tomas Ottosson (V) och Mikael Carlsson (NL).

Hans Peters (C) yrkade bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut. Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Hans Peters lät anteckna följande till protokollet för Centerpartiet.

"Antalet elbilar ökar och därmed också behovet av att kunna "tanka" el. Laddningsmöjligheterna har ökat i Nacka men det räcker inte. Det finns många privata initiativ som bidrar till utbyggnaden. I samband med ny bostadsproduktion brukar laddstolpar numera ses som en nödvändighet eller i alla fall som en värdehöjande faktor. Men det är viktigt att kommunen också planerar för utbyggnad kopplade till kommunen fastigheter. Därför lade alliansen in ett uppdrag i budgeten för 2021 om att utreda detta och ta fram en plan för utbyggnad."

I ovanstående protokollsanteckning från Centerpartiet instämde Mats Gerdau (M).

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

"Sedan Miljöpartiets motion från 2013 om att ta fram en laddinfrastrukturstrategi för "framtidens" elfordon har det hänt mycket på elbilsfronten. Tyvärr verkar de styrande ha sovit vid ratten, i alla fall inte hängt med riktigt i svängarna. Miljöpartiet stödjer denna motion, och vill dessutom ge Nacka Energi i särskilt uppdrag att utreda hur kommunen kan nå upp till målet i den regionala infrastrukturplanen om 193 snabbbladdningsstationer till år 2030. Kommunen måste ta ett betydligt större ansvar för upp- och utbyggnad av laddinfrastruktur för elfordon genom att ge tydliga ägardirektiv till Nacka Energi om att bygga upp ett elnät och en infrastruktur för framtidens fordon. Ska vi vara bäst på att vara kommun duger det inte att bara luta sig tillbaka i passagerarsätet och låta någon annan styra."

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

"Motionens fokus är på att kommunen ska identifiera var det är lämpligt att anlägga laddplatser för elbilar, både för snabbbladdning och vid långsam laddning där bilen står parkerad längre tider. Det är inte tillräckligt att anse motionens intention är uppfylld även om det formellt är korrekt. Problemet är inte om det heter strategi eller planering för elladdstolpar utan att det är så många boende i Nacka som inte kan efterfråga en elbil pga det inte går att ladda den på ett bra sätt. Att NEAB planerar tre nya laddplatser i

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

kommunen är bättre än inget men räcker inte till för att de som vill använda elbil kan efterfråga en.”

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

”Antalet elbilar ökar i Nacka och det är viktigt att infrastrukturen hänger med så att det är lätt att ladda sin bil. Brist på ”laddplatser” skall inte hindra boende, arbetare och företagare från att ha en elbil. Därför tycker vi från Nackalistan att det är bra att det pågår ett strukturerat arbete kring dessa frågor.”

Gunnel Nyman Gräff lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna.

”Vi Socialdemokrater i många år föreslagit och krävt en plan och strategi för laddinfrastruktur. Efter många års väntan har majoriteten sent omsider äntligen vaknat och har någon form av ansats för laddinfrastruktur. Vi tycker att det är glädjande att äntligen fått igenom denna fråga.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------