

Laddstolpar

Motion från Socialdemokraterna i Nacka

Klimatkrisen är ett framtidshot som vi måste ta på allvar. Vi tror på att vi kan klara klimatkrisen genom att modernisera samhället och ställa om till ett fossilfritt Sverige. Tekniken, kunskapen och viljan finns redan. Genom att samla Sverige kan vi bli det första fossilfria välfärdslandet.

I Nacka kommuns miljöbarometer går det att läsa att transportsektorn under flera år haft ett minskat utsläpp av växthusgaser. Denna trend vände dock och istället har vi kunnat se ett ökat utsläpp av växthusgaser. Nu riskerar kommunen att missa detta viktiga mål.

2014 genomfördes en rapport om Nacka kommuns klimatpåverkan. Där framgick att om inte klimatutsläppen per capita minskar väntas utsläppen i kommunen öka med 60 % inom 20 år. Lösningen som presenteras i rapporten är just teknikutveckling och insatta styrmedel.

Nackabor tar ett stort ansvar och skaffar i större utsträckning skaffar elbil än de flesta kommunerna i Sverige. Ändå ligger Nacka kommun långt efter i andel laddstolpar per invånare. Nacka kommun behöver fler laddstolpar för elbilar och elcyklar. Här måste både kommunen och privata fastighetsägare arbeta tillsammans för att lyckas.

Nackas laddinfrastruktur behöver inventeras och en strategisk analys behövs för att identifiera lämpliga laddplatser där bilar står parkerade under längre tid, såsom vid skolor, förskolor, infartsparkeringar, idrottsplatser och bostadsnära miljöer. Vi vill även att Nacka kommun inventerar var det finns vägnära mark för snabb-tankställen för elbilar. Strategin ska inte innefatta finansiering eller plan för utförare, utan snarare syfta till att identifiera strategiskt lämpliga platser för laddstolpar.

Därför yrkar vi

Att Nacka kommun tar fram en strategi för kommunens laddinfrastruktur.

Martin Hellströmer (S)

Gunnel Nyman-Gräff (S)

Helena Westerling (S)

Maria Raner (S)

Mattias Qvarsell (S)