

Interpellation

Stadsutveckling efter Corona

Corona har lärt samhället att man kan arbeta hemifrån med moderna verktyg, något som vi alla har blivit experter på.

Efter Corona är det mycket sannolikt att de som kan, kommer att fortsätta att arbeta hemifrån och besöka arbetsplatsen kanske en gång i veckan. 65% av tillfrågade i en undersökning gjord av det världskända revisions- och konsultföretaget PwC - The COVID-19 Remote Working Experiment - avsåg, om möjligt, att fortsätta arbeta hemifrån i större eller mindre utsträckning.

Detta kommer att ändra dramatiskt arbetspendlingen och minska behovet av allmänna kommunikationer. Nackas utpendlingsmönster ansluter mycket tydligt till detta – merparten utpendlare från Nacka har kvalificerade arbeten som medger hemarbete i många stycken.

Tunnelbanan, som Nacka har offrat mycket för, kommer inte att vara så viktig eller eftertraktad som den var för bara några år sedan. Arbetet startades för sju år sedan, med avtalet om tunnelbanan, och det är fortfarande nio år innan tunnelbanan är färdig. Kostnaderna för Nacka är nu 950 miljoner, plus fördyring 389 miljoner.

På kommunstyrelsens möte 20210329 presenterades en enkät beställd av Nacka kommun. Den behandlar bland annat vad nackaborna tycker om stadsutvecklingen. 60% av nackabor känner sig oroliga kring stadsutvecklingen i kommunen. Invånarna ogillar att naturområden försvinner och är oroliga över negativa konsekvenser av tunnelbanan.

Interpellationsfrågor:

- Har Nacka garantier att kostnader för tunnelbanan inte kommer att öka ytterligare?
- Hur mycket kan man minska på byggtakten för att stilla Nackabornas oro?
- Kommer Nacka att analysera hur det nya sättet att arbeta hemifrån påverkar behovet av kollektivtrafik, och tillsammans med Regionen planera om?

Esa Örmä SD Gruppledare