

§ 190

NTN 2020/235

Motion – Strategi för kommunens laddinfrastruktur

inkom 10 september av Martin Hellströmer och Gunnel Nyman-Gräff, med flera (S)

Beslut

Natur- och trafیکنämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det pågående samarbetet med NEAB tillsammans med förslaget i mål och budget 2021-2023 om att utreda förutsättningarna för laddstolpar och ta fram en plan för hur en utbyggnad ska kunna gå till, uppfyller intentionerna i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen beskrivs Nackabor tar ett stort ansvar och i större utsträckning skaffar elbil än de flesta andra kommuner i Sverige. Nacka kommun ligger dock långt efter i andel laddstolpar per invånare, och därför menar motionärerna att kommunen behöver inventera och identifiera lämpliga laddplatser, för både långtidsladdning och snabbladdning. Förslaget i motionen att ta fram en strategi för kommunens laddinfrastruktur.

Inom ramen för att minska utsläppen medverkar Nacka kommun i projekt Fossilfritt 2030, som syftar till att ge stöd och aktiviteter som hjälper kommuner att bygga ut infrastrukturen för eldordon. Kommunen ställer även krav på anläggning av laddplatser via markgenomförandeavtal gentemot projekt, samt har även tecknat avtal med Nacka Energi AB för att möjliggöra att olika intressenter kan anordna platser för elladdning på allmän platsmark. I senaste förslaget till mål och budget 2021-2023 föreslås även kommunstyrelsen få i uppdrag att utreda förutsättningarna för laddstolpar och ta fram en plan för hur en utbyggnad ska kunna få till.

Med pågående arbeten och initiativ anser trafikenheten att intentionerna i motionen uppfylls. Däremot ser trafikenheten ett behov av att de första åtgärderna inom ramen för pågående projekt och planerad etablering av elladdningsplatser behöver utvärderas innan beslut tas angående fortsatt arbete, samt att klargöra ansvaret för det fortsatta arbetet inom tjänstemannaorganisationen. Enligt kommunens styrmodell bedömer trafikenheten inte det lämpligt att ta fram just en strategi, men att det finns goda förutsättningar att öka antalet laddstolpar och att dessa ska finnas på platser som gynnar nackaborna. Det är därför bra att det föreslås att kommunen får i uppdrag att ta fram en plan för hur detta ska genomföras.

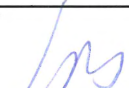

Handlingar i ärendet

Tjask Motion - Strategi för kommunens laddinfrastruktur

Motion – Strategi för kommunens laddinfrastruktur (S)

Yrkanden

Hans Peters (C) och Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Martin Hellströmer (S), Lina Olsson (NL) samt Per Chrisander (MP) yrkade bifall till motionen.

Beslutsgång

Med avslag på Martin Hellströmers yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Det är glädjande att det nu pågår ett arbete med att sätta en plan för hur kommunen ska arbeta för att säkerställa en hållbar laddinfrastruktur. Vi valde att bifalla vår motion då budgeten för 2021 ännu inte är beslutad i kommunen där en plan för detta kommer att ingå. "

Per Chrisander lät anteckna följande för Miljöpartiet.

"Miljöpartiet stödjer denna motion, och har dessutom föreslagit bl.a. att KF ger Nacka energi i uppdrag att utreda hur kommunen kan nå upp till målet i den regionala infrastrukturplanen om 193 snabbladdningsstationer till 2030.

NTN:s yttrande är i princip samma som motionen, men den plan som åsyftas i yttrandet är ännu inte beslutad om, och det är angeläget att de som behöver lätt tillgängliga laddningsmöjligheter får detta. Visserligen bidrar också elbilar till klimat- och miljöförsämringar, men i mindre grad än fossilbilar. En osäker faktor i detta sammanhang är att det nationella elnätet inte är utbyggt tillräckligt för att säkra elbehoven bl.a. i Stockholmsregionen, också för elbilar."

Peter Zethraeus lät anteckna följande för Moderaterna.


" Vi Moderater tycker det är viktigt att stödja utbyggnaden av teknikneutral laddinfrastruktur för transportsektorn. Både på riksnivån och lokalt i Nacka. I den moderata skuggbudgeten i riksdagen satsar moderaterna 1 Miljard på utbyggnad från 2021, dubbelt så mycket som Regeringen. Det är förstås lika viktigt att vi arbetar med detta på den lokala Nacka-nivån."

Helena Håkansson och Maria Lidzell lät anteckna följande för Liberalerna.

"Den huvudsakliga laddningen av elbilar sker i hemmen, på arbetsplatserna eller där bilar parkeras länge, ur såväl kostnads- och energieffektivitetssynpunkt. Publika laddplatser är främst ett komplement till hemmaladdningen, men kommer ändå att bli viktig där möjligheter till hemmaladdning saknas.

Många Nackabor har skaffat och kommer att skaffa elbilar, -men främst de som har möjlighet att ladda hemma. I Nacka finns en stor andel bostadsformer där möjligheter till hemmaladdning saknas. Samfälligheter och vissa hyresfastigheter kan idag inte erbjuda den möjligheten (bl a pga gällande lagstiftning). Många Nackabor i samfälligheter och hyresfastigheter bor inte centralt, men är fortsatt beroende av bilen.

För att snabba på utvecklingen av elbilsflottan i Nacka föreslår Liberalerna att de publika laddplatser som initieras av Nacka kommun tillsammans med Nacka Energi, ska placeras så

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

2020-10-29

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/235

Natur- och trafiknämnden

Motion – Strategi för kommunens laddinfrastruktur

inkom 10 september av Martin Hellströmer och Gunnel Nyman-Gräff,
med flera (S)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det pågående samarbetet med NEAB tillsammans med förslaget i mål och budget 2021-2023 om att utreda förutsättningarna för laddstolpar och ta fram en plan för hur en utbyggnad ska kunna gå till, uppfyller intentionerna i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen beskrivs Nackabor tar ett stort ansvar och i större utsträckning skaffar elbil än de flesta andra kommuner i Sverige. Nacka kommun ligger dock långt efter i andel laddstolpar per invånare, och därför menar motionärerna att kommunen behöver inventera och identifiera lämpliga laddplatser, för både långtidsladdning och snabbladdning. Förslaget i motionen att ta fram en strategi för kommunens laddinfrastruktur.

Inom ramen för att minska utsläppen medverkar Nacka kommun i projekt Fossilfritt 2030, som syftar till att ge stöd och aktiviteter som hjälper kommuner att bygga ut infrastrukturen för eldordon. Kommunen ställer även krav på anläggning av laddplatser via markgenomförandeavtal gentemot projekt, samt har även tecknat avtal med Nacka Energi AB för att möjliggöra att olika intressenter kan anordna platser för elladdning på allmän platsmark. I senaste förslaget till mål och budget 2021-2023 föreslås även kommunstyrelsen få i uppdrag att utreda förutsättningarna för laddstolpar och ta fram en plan för hur en utbyggnad ska kunna få till.

Med pågående arbeten och initiativ anser trafikenheten att intentionerna i motionen uppfylls. Däremot ser trafikenheten ett behov av att de första åtgärderna inom ramen för pågående projekt och planerad etablering av elladdningsplatser behöver utvärderas innan beslut tas angående fortsatt arbete, samt att klargöra ansvaret för det fortsatta arbetet inom tjänstemannaorganisationen. Enligt kommunens styrmodell bedömer trafikenheten inte det lämpligt att ta fram just en strategi, men att det finns goda förutsättningar att öka antalet laddstolpar och att dessa ska finnas på platser som gynnar nackaborna. Det är därför bra att det föreslås att kommunen får i uppdrag att ta fram en plan för hur detta ska genomföras.



Förslagen i motionen

I kommunens miljöbarometer går det att läsa att transportsektorn under flera år haft ett minskat utsläpp av växthusgaser, en trend som dock vände och istället har vi kunnat se ett ökat utsläpp. Motionärerna tror att vi kan klara klimatkrisen genom att modernisera samhället och ställa om till ett fossilfritt Sverige, och menar att kommunen nu riskerar att missa detta viktiga mål. Under 2014 genomfördes en rapport om Nacka kommuns klimatpåverkan, där det framgick att om inte klimatutsläppen per capita minskar väns utsläppen i kommunen öka med 60 % inom 20 år. Trots att Nackabor i större utsträckning skaffar elbilar kan vi konstatera att Nacka kommun ligger långt efter i andel laddstolpar per invånare. Nacka kommun behöver därför fler laddstolpar för elbilar och elcyklar, och att det är här både kommunen och privata fastighetsägare måste arbeta tillsammans för att lyckas.

I motionen beskrivs att laddinfrastrukturen behöver inventeras och en strategisk analys behövs för att identifiera lämpliga laddningsplatser där bilar står parkerade under längre tid, såsom vid skolor, förskolor, infartsparkeringar, idrottsplatser och bostadsnära miljöer. Det föreslås även att Nacka kommun inventerar var det finns vägnära mark för snabb-tankställen för elbilar. Strategin ska inte innefatta finansiering eller plan för utförande, utan snarare syfta till att identifiera strategisk lämpliga platser för laddstolpar. Förslaget i motionen är att Nacka kommun tar fram en strategi för kommunens laddinfrastruktur.

Enhetens utredning och bedömning

Nya lagkrav och statligt stöd

Ett styrmedel för ytterligare ökning av laddmöjligheter för elfordon är inom lagstiftningen, där laddning av elfordon sedan maj 2020 är ett nytt egenskapskrav inom plan- och bygglagen. Från och med 11 mars 2021 gäller krav på laddning av elfordon i samband med uppförande av byggnader, vilket tillämpas om man söker bygglov eller gör en anmälan. I kort innebär reglerna att nya bostadshus med fler än 10 parkeringsplatser ska ha ledningsinfrastruktur (förberedelser med tomrör eller liknande) till alla parkeringsplatser. Övriga nya uppvärmda byggnader med fler än 10 parkeringsplatser ska ha ledningsinfrastruktur till 20 % av parkeringsplatserna och minst en laddningspunkt för elfordon.

I juni 2020 beslutade regeringen om en förordning som reglerar att Trafikverket får i uppdrag att besluta om utbetalning av statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbaddning av elfordon i anslutning till större vägar. Syftet med förordningen är att säkerställa en grundläggande tillgång till laddinfrastruktur för snabbaddning av elfordon i hela landet. Trafikverket har 150 miljoner kronor att bevilja till stöd för utbyggnation av laddinfrastruktur under 2020-2022. Såväl kommuner, som näringsidkare och kommunala bolag kan söka bidragen, med upp till 100 procent av investeringskostnaden.



Pågående arbete i kommunen

Inom ramen för att hitta lösningar för att minska utsläppen i samhället medverkar Nacka kommun i projekt Fossilfritt 2030. Projektet verkar för och syftar till att växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till ett hållbart transportsystem, som förväntas ha stor effekt för de klimatmål som finns inom transportområdet. Arbetet som pågår är exempelvis att bygga ut infrastrukturen för elfordon och andra förnybara drivmedel. Exempelvis kan utvecklingen av infrastrukturen av biodrivmedel och elladdning skyndas på om kommunerna erbjuder ett rådgivningsstöd i denna process. För att begränsa klimatpåverkan och följa Nackas lokala miljömål ställer kommunen även krav på laddplatser för elbilar och elplatser för cyklar genom markgenomförandeavtal. Detta genom en överenskommelse om miljöåtgärder där laddningsmöjligheter för bil och cykel gentemot projekt regleras.

Utöver detta har ett avtal mellan Nacka kommun och Nacka Energi AB (NEAB) upprättats och som möjliggör att NEAB kan anordna platser för elladdning av motorfordon på allmän platsmark. Avtalet kan även användas för andra aktörer som vill etablera platser för elladdning i Nacka. I dagsläget finns inga kommunala laddplatser på allmän platsmark, men det finns 16 offentliga parkeringsplatser som erbjuder elladdning. NEAB kommer enligt avtalet att anlägga tre parkeringsplatser för elladdning utspridda geografiskt i kommunen. Dessa tre första laddplatser planeras vara i drift under första delen av 2021. Detta visar på goda förutsättningar för en fortsatt ökning av offentlig laddinfrastruktur.

I förslaget till mål och budget 2021-2023 föreslår kommunfullmäktige ge kommunstyrelsen ett särskilt uppdrag under 2021, vilket är att utreda förutsättningar för solceller och laddstolpar på flera av kommunens fastigheter och återkomma med en plan för hur en utbyggnad ska kunna gå till och ekonomin för detta.

Mot bakgrund av ovanstående initiativ som syftar till att utveckla laddningsinfrastrukturen i Sverige berörs Nacka kommun i högsta grad av pågående utveckling. Kommunens har stora möjligheter att utveckla och anlägga fler platser för elladdning av motorfordon framöver. Trafikenheten ett dock behov av att de första åtgärderna inom ramen för pågående projekt och planerad etablering av elladdningsplatser utvärderas innan beslut tas angående fortsatt arbete. För att vidare möjliggöra en långsiktig inriktning i arbetet ser trafikenheten även ett behov att redan nu klargöra hur och vem i tjänstemannaorganisationen som ska ansvara för det fortsatta arbetet. Enligt kommunens styrmodell bedömer trafikenheten att det inte är lämpligt att ta fram just en strategi, men att det finns goda förutsättningar att, enligt förslagen i motionen, öka antalet laddstolpar och att dessa ska finnas på platser som gynnar nackaborna. Det är därför bra att det föreslås att kommunen får i uppdrag att ta fram en plan för hur detta ska genomföras.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikenheten har hitintills inte investerat några medel i de tre elladdningsplatser som Nacka Energi AB anordnar platser för elladdning av motorfordon. Att utvärdera



pågående arbete inom området undersöka hur kommunen bör arbeta vidare med att utveckla laddningsinfrastrukturen kan komma att kräva ytterligare resurser. Förslag till beslut innebär dock inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Konsekvenser för barn

Förslaget i motionen medför inte några särskilda konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Motion – Strategi för kommunens laddinfrastruktur, 2020-10-22, av Martin Hellströmer, Gunnel Nyman-Gräff, Helena Westerling, Maria Raner och Mattias Qvarsell (S)

Ulrika Haij
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten