

2020-10-28

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/155

Natur- och trafiknämnden

Motion-Svalare stadsmiljö

Inkom den 18 maj 2020 av Ninni Lindberg och Lisskulla Zayane (MP)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår arbeten inom kommunen som uppfyller intentionerna bakom föreslagen i motionen. För natur och trafiknämnden som ansvarig för drift av offentlig plats innebär det att se över möjligheten att öka antalet ersättningsplanteringar när träd fällt i anlagda parker och gatuplanteringar och att följa forskningen kring asfalt. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att kommunens tjänstepersoner arbetar mer för att minska effekten av framtida värmeböljor i Nacka då de innebär ett hot mot folkhälsan. För att minska de negativa effekterna av extrem sommarvärme och för att gynna ett hälsosamt liv i Nacka föreslås fyra åtgärds punkter. Natur- och trafiknämndens ansvarsområde berör punkt 1 och 4.

1. Att antalet trädplanteringar ökar. Träden bör genomgående vara lövträd som reflekterar solljuset.

4. Att grå asfalt används istället för svart på vägar och parkeringsplatser och där så är lämpligt läggs gatsten.

Natur och trafiknämnden ser positivt på förslaget om att öka antalet trädplanteringar. I den dagliga driften innebär det främst att se över möjligheterna att öka antalet ersättningsplanteringar när träd fällt i anlagda parker och gatuplanteringar.

Förslaget om grå asfalt är svår att uppnå eftersom det i dagsläget inte finns någon grå asfalt som alternativ att arbeta med. Kommunen tar löpande del av forskning och utveckling och om det dyker upp bra alternativ till den asfalt vi använder idag som påverkar vårt stadsklimat på ett positivt sätt är det något natur- och trafiknämnden gärna prövar. Gatsten används redan idag där det är lämpligt.

Förslagen i motionen

I motionen föreslås att kommunens tjänstepersoner arbetar mer för att minska effekten av framtida värmeböljor i Nacka då de innebär ett hot mot folkhälsan. Särskilt gamla och små barn är i riskzonen i den allt varmare stadsmiljön. Motionärerna framför vidare att



gradantalet inom en stad också kan variera exempelvis beroende på närhet till träd och grönska samt färg och yta på byggnader.

För att minska de negativa effekterna av extrem sommarvärme och för att gynna ett hälsosamt liv i Nacka föreslås att:

1. Att antalet trädplanteringar ökar. Träden bör genomgående vara lövträd som reflekterar solljuset.
2. Att på nya tak anlägga odlingar, som inte bara påverkar temperaturen lokalt utan också dämpar effekterna av skyfall eftersom de suger upp vatten.
3. Att mörka tak och mörka byggnadsmaterial undviks vid nybyggnation eftersom svart absorberar värme.
4. Att grå asfalt används istället för svart på vägar och parkeringsplatser och där så är lämpligt läggs gatsten.

Enhetens utredning och bedömning

Natur- och trafiknämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden kommer att besvara motionen var för sig och svaren sammanställs sedan till kommunfullmäktige. Av de fyra förslag som motionen ger ligger två inom natur- och trafiknämndens ansvarsområde. De besvaras nedan. Fråga 2 och 3 tillhör stadsbyggnadsprocessen och kommer besvaras av miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

1. Att antalet trädplanteringar ökar. Träden bör genomgående vara lövträd som reflekterar solljuset.

Enheten anser att förslaget är bra och för natur- och trafiknämndens del innebär det främst att göra fler ersättningsplanteringar när träd behöver fällas i anlagda parker och i gatuplanteringar. Kommunen kommer företrädesvis plantera lövträd.

4. Att grå asfalt används istället för svart på vägar och parkeringsplatser och där så är lämpligt läggs gatsten.

I dagsläget finns det ingen grå asfalt som alternativ att arbeta med. Enheten tar löpande del av forskning och utveckling och om det dyker upp bra alternativ till den asfalt vi använder idag och det påverkar vårt stadsklimat på ett positivt sätt är det något vi gärna prövar. Gatsten används redan idag där det är lämpligt.

Ekonomiska konsekvenser

Idag planterar Natur- och trafiknämnden nya träd vid reovering av olika anläggningar. Ersättningsplanteringar utöver det förekommer sällan. Antalet träd som planteras är runt 10 st. per år och kostnaden för plantering och etablering av dessa uppgår till ca 120 000 kr. Den tillkommande kostnaden för ersättningsplanteringar tas ur driftbudgeten.

Konsekvenser för barn

Gröna sköna miljöer för lek och vistelse samt förbättrad luftkvalitet.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1 Motionen



Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten för drift offentlig utemiljö

Charlotte Svedlund
Parkingenjör
Enheten för drift offentlig utemiljö