

Interpellation till kommunstyrelsen ordförande Mats Gerdau om större depå på Saltsjöbanan

Storstockholms Lokaltrafik (SL) meddelande nyligen att SL ska investera i sammanlagt 16 nya och moderna vagnar för trafik på Saltsjöbanan. Förhoppningen är att de nya tågen ska vara på plats när Saltsjöbanan öppnar upp igen för trafik in till Slussen.

Detta är ett mycket välkommet besked. Saltsjöbanan behöver nya och modernare vagnar för att öka bekvämligheten ombord, förbättra tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning och minska bullret. Dessutom behövs fler vagnar än idag för att möjliggöra den planerade 12-minuterstrafiken.

Men med investeringarna i nya vagnar följer också ett behov av större depå för uppställning av tåg nattetid och möjligtvis även nya eller kompletterande verkstäder. En idé är att anlägga kompletterande stickspår någonstans i närheten av den nuvarande depån i Neglinge. Men det ansvariga trafikregionrådet Kristoffer Tamsons har i media förklarat att långsiktigt ska Saltsjöbanans tåg stå i en depå med skalskydd.

Det yttersta ansvaret för att lösa SL:s behov av depåer och/eller uppställningsplatser faller naturligtvis på SL självt. Men beroende på depålösning för Saltsjöbanan, kan Nacka kommun behöva upplåta mark för detta ändamål. Sannolikt krävs också förändrade eller nya detaljplaner.

Vår fråga till kommunstyrelsen ordförande Mats Gerdau är därför:

Hur ser Nacka kommuns planering ut för att Saltsjöbanans framtida behov av en utvidgad eller ny större depå med skalskydd ska kunna tillgodoses?

Nacka den 17 mars 2022

Erik Svanfeldt (S)